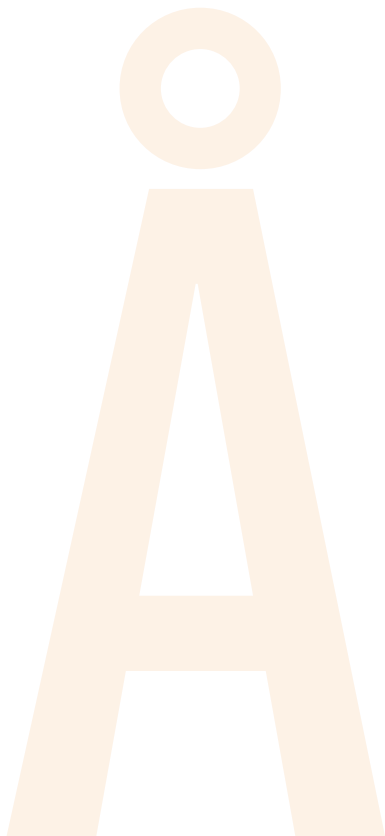


*Crescent*

# ELCYKELMANUAL

**EG** EGOING CENTERMOTOR





<b>SÄKERHETSREGLER</b>	<b>4</b>
<b>GÖR DIN ELCYKEL KÖRKLAR</b>	<b>5</b>
<b>BÖRJA CYKLA</b>	<b>6</b>
<b>ELCYKELNS ANATOMI</b>	<b>7</b>
<b>DIN ELCYKEL</b>	<b>9</b>
<b>KOMPONENTERNAS PLACERING</b>	<b>12</b>
<b>ASSISTANSLÄGEN &amp; ATT VÄXLA</b>	<b>13</b>
<b>FÄRGDISPLAYEN</b>	<b>14</b>
<b>LCD-DISPLAYEN</b>	<b>27</b>
<b>FELKODER</b>	<b>37</b>
<b>BATTERIET</b>	<b>39</b>
<b>REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING</b>	<b>42</b>
<b>BESKRIVNING AV LADDARE</b>	<b>43</b>
<b>ONE KEY-SOLUTION</b>	<b>45</b>
<b>UNDERHÅLL DIN ELCYKEL</b>	<b>46</b>
<b>ELCYKEL-SERVICE</b>	<b>47</b>
<b>FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE</b>	<b>51</b>

# SÄKERHETSREGLER

Om säkerhetsåtgärder inte iakttas riskerar du att skada dig själv eller andra. Följ därför alltid säkerhetsanvisningarna för att minimera riskerna för elektriska stötar och personskador.

- Läs manualen noggrant innan du börjar använda din elcykel. Detta för att lära känna och förstå hur produkten fungerar.
- Vi rekommenderar alla cyklister att rutinmässigt kontrollera cykeln före varje tur. Kontrollera att inga delar sitter löst eller är skadade.

MITT NYCKELNR \_\_\_\_\_

MITT RAMNR \_\_\_\_\_

## REKLAMATION GÄLLER INTE I FÖLJANDE FALL:

- **Om cykeln används för andra ändamål än vanlig cykling**
- **Om det görs ändringar i det elektriska systemet**
- **Om batteriet på cykeln inte sköts enligt föreskrifterna i denna manual.**

Leverantören är inte ansvarig för skador som direkt eller indirekt orsakas av felaktig användning av produkten. Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut av användning. Du får därför räkna med att vissa delar måste bytas ut och som inte omfattas av reklamationsrätt.

Om du får problem med elsystemet, vänligen kontakta din lokala Crescent-återförsäljare.

**OBS!** När cykeln är i bruk rekommenderas det att batteriet någon gång varannan månad laddas upp i 24 timmar. Efter en längre tids lagring (max sex månader) bör batteriet laddas upp i 24 timmar de två första gångerna.

Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar och specifikationsändringar i denna manual

# GÖR DIN ELCYKEL KÖRKLAR

1

## **STÖLDSKYDDA BATTERI OCH VÄLJA KÖRSTIL**

Din Crescent cykelspecialist binder batteri och cykel till varandra, för att göra de ointressanta för tjuven att stjäla, och anpassar elsystemet för din körstil.

2

## **LADDA HEM CRESCENT KOPPLA APPEN**

Ladda hem appen där appar finns. Registrera dig och din cykel i appen. Din Crescent cykelspecialist hjälper dig i samband med att du hämtar din cykel.

3

## **KOPPLA AV – DIN CYKEL ÄR UPPKOPPLAD!**

Du och din cykel är nu uppkopplade och du kan nyttja smarta funktioner för utökat stöldskydd och säkerhet.

4

## **LADDA BATTERIET**

Ladda i minst 24 h första gången. Du kan ladda det när batteriet sitter på cykeln eller ta bort det.

# BÖRJA CYKLA

1

## SLÅ PÅ SYSTEMET

Genom att hålla inne on/off knappen på i ett par sekunder.

2

## VÄLJ ASSISTANSLÄGE

Med hjälp av knappsatsen, pil upp / ner.

3

## BÖRJA CYKLA

Motorn hjälper dig när du börjar trampa. Glöm inte hjälmen!

# ELCYKELNS ANATOMI

## Pedalsensor

En viktig komponent på cykeln är pedalsensorn som har en inbyggd momentsensor. Momentsensorn känner av hur mycket tryck det läggs på pedalerna och utifrån det avgörs assistansen. Sensorn reagerar då kedjan spänns och ger då assistans direkt vid första tramptaget. Ju mer kraft du själv lägger på pedalerna desto mer assistans fås från motorn.

## Hastighetssensor

Sensor som sitter på kedjestaget. Kontrollboxen uppfattar signaler från hastighetssensorn och analyserar motorns drift. Slår ifrån assistansen då hastigheten överstiger 25 km/h.

## Batteri

Vi använder Lithiumionbatterier som är kompakta och kan lagra mycket energi. Batteriet måste laddas upp med laddaren som följer med elcykeln. **Ladda batteriet i 24 timmar de två första gångerna.** Detta för att det ska uppnå sin fulla kapacitet. Därefter rekommenderar vi dig att någon gång varannan månad ladda batteriet i 24 timmar. Annars räcker det att ladda upp batteriet efter behov, tills alla fyra LED-lamporna lyser grönt.

## Styrenheten

Styrenheten är hjärnan i systemet. Den binder samman alla elektriska delar och styr hur mycket hjälp motorn ger dig.

## Display

På styret sitter en display, den visar batteriets status och valt assistansläge.

## Motorn

Motorn omvandlar energin till fysisk rörelse.

# HEJ OCH GRATTIS!

**Att cykla elcykel är ett klokt beslut på många sätt.** Hjärtat och miljön mår bra när vi ställer bilen eller när vi väljer elcykeln framför bussen och förhoppningsvis kommer du också upptäcka att du kan spara en hel del tid på att ta elcykel istället. Motvind och uppförsbackar är inte längre något problem. Du får fortfarande motion men behöver inte svettas. Vill du träna på väg hem från jobbet? Stäng av elassistansen och träningspasset är löst.

Din elcykel är designad och utvecklad av ett gäng passionerade cykelälskare i Varberg. Cykeln är byggd i vår egen fabrik med komponenter som valts för många sköna mils cykling i svenska förhållanden.

**Lycka till med din nya elcykel!**



# DIN ELCYKEL – ETT SMART VAL

**Den fungerar som en vanlig cykel, ju mer du trampar desto snabbare går det. Den stora fördelen med en smart elcykel, utöver att du får assistans på vägen och slipper att bli svettig, är att du kan cykla tryggt och äga säkert. Du minskar risken för stöld och olyckor, smart – eller hur?**

Tack vare det elektriska EGOING-systemet kommer du märka hur lätt det går att cykla när du får hjälp från motorn. Assistansen från elmotorn kommer igång efter att du trampat ca ett halvt varv. Du kan välja mellan fem olika assistanslägen. Kraften på assistansen är relaterad till vilket assistansläge som är valt.

Tänk på att angiven körsträcka med fulladdat batteri påverkas av vilket assistansläge som är valt.

Enligt gällande europastandard slås systemet av när hastigheten når 25/h. Allt enligt gällande regler för att få definieras som en cykel. Den maximala effekten från motorn är 250 W. Assistansen från elmotorn upphör då du slutar trampa.

Om du önskar så kan du använda din elcykel utan assistans från elmotorn. I detta fall fungerar cykeln precis som en vanlig standardcykel.

## **CYKLA TRYGGT OCH ÄGA SÄKERT**

Din säkerhet är alltid högsta prioritet för oss. Därför är våra elcyklar utrustade så att du ska känna dig trygg på vägarna och med ditt cykelägande.

Genom att koppla ihop dig och din cykel med vår app Crescent Koppla, drar du nytta av alla de smarta och säkra funktioner vi laddat din cykel med. Med Koppla smart cykelteknologi får du ett unikt stölskydd och automatiskt bromsljus. Dessutom får du bättre koll på din cykel, din cykling och vad den gör för din hälsa och miljön. Våra mest avancerade elcyklar har ABS bromsar och är uppkopplade via 2G nätet och har en rad extra funktioner för din maximala säkerhet och trygghet.

## **SVENSK KVALITET GENOM HELA KEDJAN**

Din nya elcykel är tillverkad i vår fabrik i Varberg. Kvalitet står i fokus när vi utvecklar och tillverkar Crescents elcyklar. Material, komponenter och system har valts med hänsyn till nordiskt klimat och gällande bestämmelser avseende kvalitet och säkerhet.

Elcykelsystemet EGOING och den smarta cykelteknologin Koppla,

har vi själva utvecklat inom vår koncern. Det gör att vi har full kontroll över hela kedjan från utveckling till produkten är tillverkad, testad och redo för cykling. Som en del av våra höga kvalitetskrav har alla Crescent elcykelspecialister genomgått ett utbildningsprogram för EGOING elcykel och Koppla smart cykelteknologi, så att de är rustade att hjälpa dig med bästa service och rådgivning när du behöver.

**Vi rekommenderar att de anvisningar och råd som beskrivs i denna manual åtföljs, detta för en skön och säker cykling.**

# KOPPLA – SMART CYKELTEKNOLOGI

Vi på Crescent har visionen om att i framtiden ska inga elcyklar behöva bli stulna och inga cyklister ska behöva förolyckas i trafiken, med anledning av något som cykelns utformning och teknik hade kunnat förhindra. Det driver oss i vårt säkerhetsarbete.

Koppla Smart Cykelteknologi har fötts ur denna visionen och med målsättningen att skapa de säkraste elcyklarna på marknaden.

Genom att addera Koppla till våra cyklar så kan du som cyklist känna dig tryggare och säkrare.

## SÅ FUNKAR DET

I butik så hjälper Crescent återförsäljaren dig att koppla upp din cykel med din mobil genom Crescents app Koppla som finns att ladda hem på App-store eller Google play. På så sätt kan du nyttja alla smarta funktioner som kommer med Koppla.

Du får hjälp att stöldsdydda ditt batteri och cykel genom att återförsäljaren matchar dessa med varandra. De funkar då bara tillsammans och blir mindre intressanta för tjuven att stjäla.

Väl inne i appen får du information om vad du kan använda den till.

Du kan bland annat se information om din cykling, hur din cykel mår och vad cykling gör för din hälsa. Har du en cykel som är uppkopplad via mobilnätet så har du alltid koll på vart den är via GPS-spårning. Du får notiser när någon rör din cykel. Du kan sätta upp egna geografiska områden och få notiser när cykeln rör sig in och ut ur dessa, en trygg funktion om t.ex. dina barn cyklar på cykeln. Genom ett knapptryck i appen låser du cykelns elsystem för användning och gör den ointressant för tjuven. Med koppla **är du aldrig ensam på vägen; en smart craschrapport larmar och skickar SOS-meddelande via SMS och meddelande till din vänlista i appen om du skulle cykla omkull.**

**Via appen kan din cykel kan skicka servicemeddelanden till dig. Du blir också automatiskt registrerad för en tre månaders gratis stöldsdydds försäkring och vårt garantiserviceprogram cykelKärlek när du registrerar dig i Crescent koppla appen.**

**Mer om Koppla Smart Cykelteknologi de funktioner som kommer med din smarta cykel kan du hitta på [crescent.se](https://www.crescent.se). Här hittar du också villkoren för garantiserviceprogrammet.**

# KOMPONENTERNAS PLACERING



# ASSISTANSLÄGEN & ATT VÄXLA

## BYT MELLAN OLIKA ASSISTANSLÄGEN

När displayen är på (ON) kan du välja önskad hjälpnivå. Det går att välja mellan fem olika hjälpnivåer. Alla fem ger assistans upp till 25 km/h. Skillnaden är att du i nivå 1 måste använda mer egen kraft för att komma upp i 25 km/h. När du väljer nivå 5 så får du mer assistans av motorn och behöver därför inte använda så mycket av egen kraft för att komma upp i 25 km/h.

## SÅ VÄXLAR DU

### **Cykel med växeln**

Växla alltid i god tid före ett motlut. Vid växling ska du alltid tänka på att röra pedalerna framåt utan belastning. Du kan t o m göra en mycket liten rörelse bakåt, så att växlararna går in ordentligt innan navet återigen hårdbelastas. Växelmekanismen kan annars skadas.

### **Utanpåliggande växlar**

Det är viktigt att växelns rulltrissor ligger i lodlinje med kedjekransen. Kontrollera därför före cykling att växeln inte utsatts för yttre påverkan.

Du bör också reducera pedaltrycket vid växling för att förlänga livslängden på drivlinan.

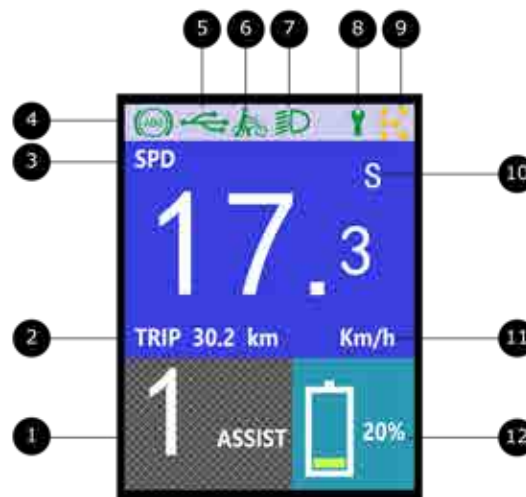
# DISPLAY

Din elcykel har en display på styret som du använder för att reglera cykelns elsystem.

## FÄRGDISPLAY

Beskrivning av displayen som hjälper dig att välja mellan olika alternativ:

1. Assistansnivå
2. Trip/ODO(totaldistans)/Återstående räckvidd/Körtid
3. Aktuell hastighet/medelhastighet/maxhastighet
4. ABS-broms (tillval)
5. USB
6. Promenadhjälp
7. Belysning
8. Kommunikationsfel display
9. Blåtand
10. Vald körstil (D=dynamisk, S=standard, C=kontroll)
11. Km/h eller miles
12. Batteriindikator



## ÖVERSIKT AV FÄRGDISPLAYENS FUNKTIONER

Displayen har ett antal användbara funktioner:

- Hastigheten. Displayen visar den aktuella hastigheten (SPD), maxhastigheten (MAX), medelhastigheten (AVG) eller återstående räckvidd (GO)
- Möjlighet att välja mellan km eller miles
- Intelligent batterinivåindikator. Med en avancerad algoritm så säkerställs att batterinivån visas korrekt
- Fram- och bakbelysning tänds automatiskt då cykeln är utrustad med skymningsrelä
- Fem nivåer av bakgrundsbelysning för displayen
- Fem olika assistanslägen, nivå 1-5
- Trippmätare. Visar total distans, max 99999




### KNAPPSATS



Knappsatsen sitter på styrets vänstra sida. Med denna styr du displayens olika funktioner.

- A.** Upp en nivå i assistans
- B.** Ner en nivå i assistans (promenadhjälp)
- C.** Belysning på/av (för elcyklar utrustade med fram- och bakbelysning)
- D.** Elsystemet på/av
- E.** Val av information


## KOMMUNIKATIONSFEL DISPLAY

Om displayen inte fungerar korrekt kommer ikonen  att tändas upp. Kontakta då din återförsäljare.

## SLÅ PÅ/AV SYSTEMET

Tryck och håll inne -knappen i två sekunder för att slå på systemet. Displayen tänds upp. Tryck och håll inne -knappen för att slå av systemet. Displayen slocknar. Om cykeln inte används och du skulle glömma att stänga av displayen stängs systemet och displayen slocknar automatiskt av efter fem minuter.

## HASTIGHET/TRIPPMÄTARE /TID

Då displayen slås på visar den aktuell hastighet som standard. Tryck snabbt på -knappen för att byta information mellan aktuell hastighet/trippmätare ➡ medelhastighet/trippmätare ➡ maxhastighet/trippmätare ➡ aktuell hastighet/ODO (totaldistans) ➡ aktuell hastighet/återstående räckvidd ➡ aktuell hastighet/färdtid



Aktuell hastighet  
Trippmätare



Medelhastighet  
Trippmätare



Maxhastighet  
Trippmätare



Aktuell hastighet  
ODO (totaldistans)



Aktuell hastighet  
Återstående räckvidd



Aktuell hastighet  
Färdtid



## BELYSNING

Belysning kan slås på antingen manuellt eller automatiskt.

### Automatiskt

Din elcykel är utrustad med en display som har ett skymningsrelä på undersidan. Det innebär att belysningen automatiskt slås på då det blir tillräckligt mörkt.

### Manuellt

Du kan tända belysningen manuellt genom att trycka på **+**-knappen i två sekunder. För att stänga av, tryck på **+**-knappen i två sekunder igen. Om du stängt av belysningen manuellt måste du också sätta på den manuellt. Den återgår till autoläget efter omstart.

### Bakgrundsbelysning

Det finns fem nivåer av ljusstyrka i displayen som du kan välja mellan. Läs mer om detta på sidan 25.

## PROMENADHJÄLP

Tryck på **-**-knappen i assistansläge 0. Ikonen för promenadhjälp börjar blinka. Tryck och håll inne **-**-knappen för att få promenadhjälp. Så fort du sedan släpper **-**-knappen så upphör promenadhjälpen.



Belysning på



Promenadhjälp

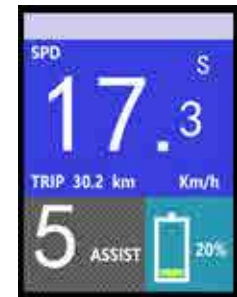
## ASSISTANSNIVÅ

Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra assistansnivån. Lägsta nivå är 1 och högsta är 5. Om siffran 0 visas ges ingen assistans.

Då displayen startas upp kommer man till standardläget 0.



Assistansläge 1



Assistansläge 5

## BATTERIINDIKATOR

Nere till höger på displayen ses batterikapaciteten. Om batteriet är tomt och ramen blinkar så behöver batteriet laddas.



Batteriindikator, 100%



Låg batterinivå

## USB

USB-portens standardinställning är laddning. Kopplas en mobiltelefon in då displayen är avstängd kommer den att börja laddas upp då displayen slås på. Grön USB-ikon kommer att visas i displayen. Kopplas sladden ur så kommer ikonen att försvinna efter fyra sekunder.

Kopplas istället enheten in då displayen är aktiv måste **+**-knappen tryckas in för att starta upp laddningen. Kopplas sladden ur så kommer ikonen att försvinna efter fyra sekunder. Om laddning ej fungerar, se inställningar USB.

## KOMMUNIKATION VIA USB-PORT

Endast för återförsäljare, gul ikon.



USB-laddning



USB-kommunikation  
(endast återförsäljare)

## ABS-BROMSAR (tillägg, finns ej på alla modeller)

Då displayen slås på skall gul ABS lysa (kontroll av ABS-systemet). Då man börjar cykla och kommer upp över 5 km/h, tryck lätt in bromshandtaget. ABS-ikonen skall nu skifta till grön. Nu är den aktiverad. ABS-funktionen kan tillfälligt sättas ur funktion om man kör på extremt ojämnt underlag. Den aktiveras igen då underlaget blir jämnare. Om ABS:en har nån typ av funktionsfel så kommer ikonen att vara gul samtidigt som en felkod visas nere i högra hörnet.



ABS aktiverad



ABS ej aktiverad

## KÖRSTILSVÄLJARE (ENDAST ÅTERFÖRSÄLJARE)

Din återförsäljare kan anpassa din cykel efter din önskade körstil. Dynamisk (D) för den aktive, standard (S) för normalbruk och kontroll (C) för den som önskar lugnare körstil.



Kontroll



Standard



Dynamisk

## FELKODER

När ett fel upptäcks av systemet kommer en felkod visas nere i högra hörnet. Då en felkod dyker upp kommer inte systemet att fungera korrekt. Endast då felet är avhjälpt kommer felkoden att släckas ner.

### Inställningar

Slå på systemet. Tryck in **+** och **-**-knapparna för att komma in i inställningsmenyn. Tryck därefter på **+**-knappen för att gå vidare.  
Hjulinställning ➡ Hastighet ➡ Nollställning av trippmätaren ➡ Enhetsinställning km/h eller miles ➡ USB ➡ Mjukvaruversion ➡ Automatisk avstängning ➡ Ljussensorn ➡ Bakgrundsbelysning ➡ Assistanslägen.

För att lämna inställningsmenyn, håll inne **+** och **-**-knapparna i två sekunder.

## BLÅTAND

Din display kan vara utrustad med blåtand. Om ikon 9 lyser är din display med blåtand som alltid är aktiverad. För mer information se [www.crescent.se/koppla](http://www.crescent.se/koppla).



Felkod 30



Blåtant

## HJULINSTÄLLNING

Är låst till 28"

> WheelCode	28
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Hjulstorlek

## HASTIGHET

Är låst till 25 km/h

Wheel	Wheel
> LimitSpeed	25
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Hastighetsbegränsning

## NOLLSTÄLLNING AV TRIPPMÄTAREN

Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna nollställa trippmätaren. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att kunna nollställa. Ja (YES) eller nej (NO). Tryck **-**-knappen för att bekräfta ditt val. För att lämna denna inställning, håll inne **+** och **-**-knapparna i två sekunder.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
> TRIP Clear	NO
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Nollställning av trippmätare

## ENHETSINSTÄLLNING

Det är möjligt att se hastigheten i km/h eller miles. Standardinställningen är km/h. Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra mellan kilometer (Km/h) och miles (MPH). Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
> Km/h or MPH	km/h
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Enhetsinställning

## USB

USB-inställningen kan vara inställd som laddning (standardinställningen) eller kommunikering (endast för ÅF vid kommunikering med dator). Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra mellan laddning eller kommunikering. Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val. OSB går ej att ändra om en enhet är under laddning.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
> Charge or Comm	Charge
Version	Version
Close	Close

USB-inställning

## MJUKVARUVERSION

Här kan ses vilken mjukvaruversion som är installerad.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
> Software Version	0P5E2AUCQ1U1W1Q
Close	Close

Mjukvaruversion

## AUTOMATISK AVSTÄNGNING

Standardinställningen för displayen att stänga av sig är fem minuter. För att ändra detta, tryck på **-**-knappen för att komma in i denna inställning. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra denna tid (0-9min). Tryck **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
> Auto Off Time	5

Automatisk avstängning



## LJUSENSORN

På baksidan av displayen sitter ett skymningsrelä. Det känner av då det blir tillräckligt mörkt och då går belysningen på automatiskt. Det går att ändra känsligheten på skymningsreläet. Det går att ändra mellan 0 och 5 där 5 är högst känslighet. Standardinställningen är 3. Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra. Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
> Sensitive to light	3

Ljussensorn

## BAKGRUNDSBELYSNING

Bakgrundsbelysningen är hur mycket ljus displayen avger. Detta är också möjligt att justera. Det går att ändra mellan 0 och 5 där 5 är mest ljus. Standardinställningen är 3. Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra. Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
Sensitive	Sensitive
> Backlight	3

Bakgrundsbelysning

## ASSISTANSLÄGEN

Är låst till 5 lägen.

Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
Sensitive	Sensitive
Light	Light
> Mode	5

Assistanslägen

## SPARA/LÄMNA INSTÄLLNINGAR

Under inställningar, tryck och håll inne **+** och **-**-knappen i två sekunder för att spara och återgå till normal läge.

Under inställningar, om inget knapptryck sker på 20 sekunder, så sparas automatiskt den senaste inställningen och displayen återgår till normal läge.

## LCD-DISPLAY

Din elcykel kan ha en LCD-display på styret som du använder för att reglera cykelns elsystem



## ÖVERSIKT AV LCD-DISPLAYENS FUNKTIONER

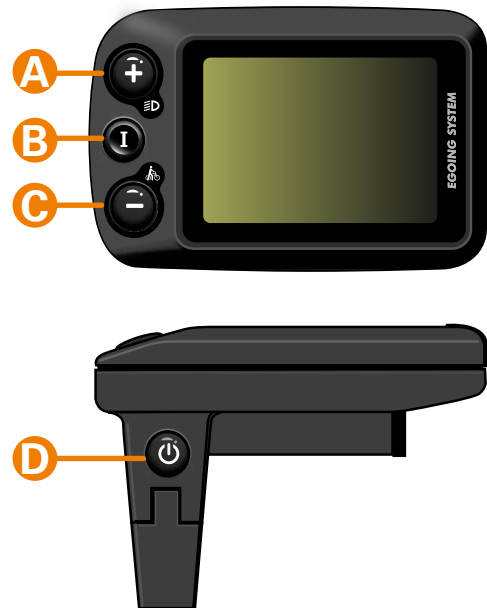
LCD-displayen har ett antal användbara funktioner:

- Hastigheten. Displayen visar den aktuella hastigheten (SPEED), maxhastigheten (MAXS), medelhastigheten (AVG) eller återstående räckvidd (TO GO)
- Möjlighet att välja mellan km eller miles
- Intelligent batterinivåindikator. Med en avancerad algoritm så säkerställs att batterinivån visas korrekt
- Fram- och bakbelysning tänds automatiskt då cykeln är utrustad med skymningsrelä
- Fem nivåer av bakgrundsbelysning för displayen
- Fem olika assistanslägen, nivå 1-5
- Trippmätare. Visar total distans, max 99999

## KNAPPSATS

Knappsatsen sitter på styrets vänstra sida. Med denna styr du LCD-displayens olika funktioner.

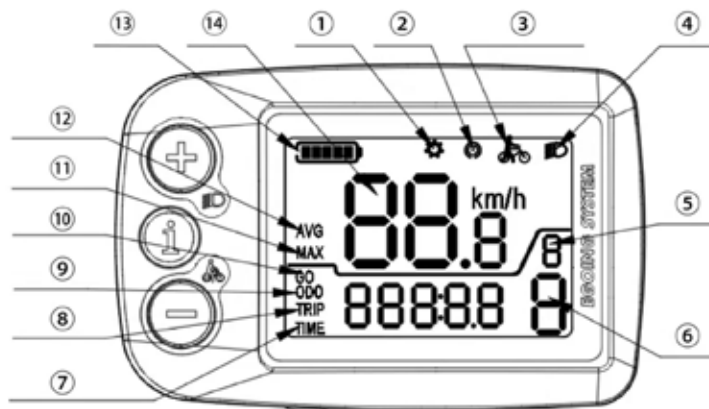
- A.** Upp en nivå i assistans (Belysning på/av)
- B.** Val av information
- C.** Ner en nivå i assistans (Promenadhjälp)
- D.** Elsystemet på/av





## LCD-DISPLAY

Beskrivning av displayen som hjälper dig att välja mellan olika alternativ:


1. Inställningar
2. Blåtand (Bluetooth)
3. Promenadhjälp (Walk assist)
4. Belysning
- 5 Vald körstil (D=dynamisk, S=standard, C=control)
6. Visar assistansnivå (0-5).
7. Tid (visar hur länge du cyklat)
8. Distans (visar hur långt du cyklat)
9. Odometer (totaldistans)
10. Återstående räckvidd
11. Maxhastighet
12. Medelhastighet
13. Batteriindikator
14. Hastighet



## SLÅ PÅ/AV SYSTEMET

Tryck och håll inne -knappen i två sekunder för att slå på systemet. Displayen tänds upp. Tryck och håll inne -knappen för att slå av systemet. Displayen slocknar. Om cykeln inte används och du skulle glömma att stänga av displayen stängs systemet och displayen slocknar automatiskt av efter fem minuter.

## VAL AV VISNINGSLÄGE

Då displayen slås på visar den aktuell hastighet och distans som standard. Tryck på  för att ändra informationen på displayen. Det går att välja mellan aktuell hastighet/aktuell distans, medelhastighet/total distans, max hastighet/ körtid, aktuell hastighet/ återstående räckvidd.



Aktuell hastighet, aktuell distans



Medelhastighet, total distans



Max hastighet, körtid



Aktuell hastighet återstående räckvidd

## BELYSNING

Belysning kan slås på antingen manuellt eller automatiskt.

### Automatiskt

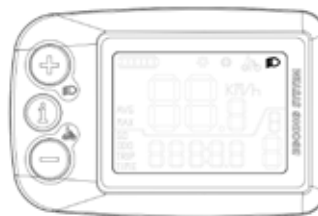
Din elcykel är utrustad med en display som har ett skymningsrelä på undersidan. Det innebär att belysningen automatiskt slås på då det blir tillräckligt mörkt.

### Manuellt

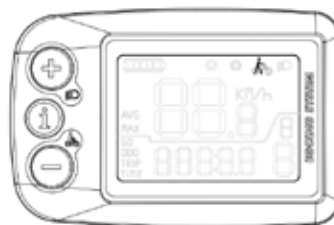
Du kan tända belysningen manuellt genom att trycka på **+**-knappen i två sekunder. För att stänga av, tryck på **+**-knappen i två sekunder igen. Om du stängt av belysningen manuellt måste du också sätta på den manuellt.

## PROMENADHJÄLP

När man är i assistansläge "0", tryck på **-**-knappen. symbolen "walk" blinkar till i displayen. I detta läge, håll inne **-**-knappen, walk-ikonen kommer att blinka och aktivera promenadhjälpen. För att avsluta promenadhjälpen, släpp **-**-knappen. Walk-ikonen kommer att släckas efter ett par sekunder.



Belysning på



Promenadhjälp

## VAL AV ASSISTANSNIVÅ

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knappen för att ändra assistansnivån. När displayen slås på är standardinställningen "0". Då ges ingen assistans från motorn. Lägsta assistansläget är "1" och högsta "5".



Assistansläge 2

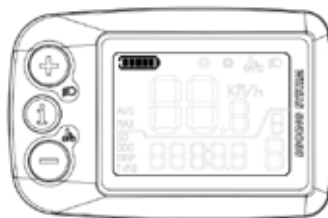


Assistansläge 0

## BATTERIINDIKATOR

Då batteriet är i högsta läget visas fem block. Då alla block är tomma och ramen blinkar så håller kapaciteten på att ta slut och batteriet behöver laddas.

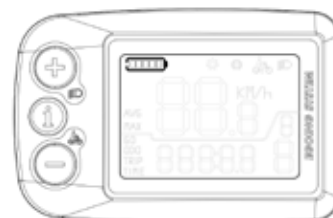
Antal block	Batterikapacitet %
1	5–20%
2	20–40%
3	40–60%
4	60–80%
5	≥80%



Hög batterinivå



Låg batterinivå



Mycket låg batterinivå

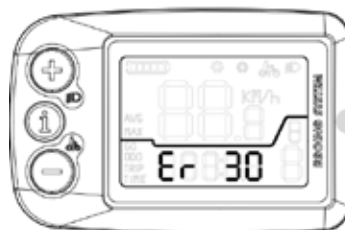


## FELKODER

När ett fel upptäcks av systemet kommer det att visas längst ner på displayen. Då en felkod dyker upp kommer inte systemet att fungera korrekt. Endast då felet är avhjälpt kommer felkoden att släckas ner.

## USB-LADDNING

Displayens USB-port kan användas för laddning av t ex mobiltelefon. När displayen är avstängd kan en USB-kabel anslutas till laddningsporten. Slå sedan på displayen och enheten börjar laddas. Det kommer att blinka USB i 10 sekunder.



(Error 30) Felkod 30



USB-laddning

## INSTÄLLNINGAR VIA MENYN

Tryck och håll inne **+** och **-** samtidigt i minst två sekunder för att komma in i menyn.

Då man kommit in i menyn, tryck snabbt på **+**-knappen för att gå vidare till nästa inställning. Då man vill ändra någon inställning, håll inne **-**-knappen i minst två sekunder. Nu kan man ändra grundinställningarna med + och - knapparna. För att spara en ny inställning håll inne **-**-knappen i minst två sekunder. För att lämna inställningarna, håll inne **-**-knappen i minst två sekunder.

## BAKGRUNDSBELYSNING

Bakgrundsbelysningen är alltid på och belysningen är hur mycket ljus displayen avger. Den anpassar sig efter ljusförhållandena ute. Detta då det sitter ett skymningsrelä på undersidan av displayen. Då det blir tillräckligt mörkt så tänds också cykelbelysningen automatiskt samtidigt som bakgrundsbelysningen anpassar sig.

Bakgrundsbelysningen går att ändra mellan 1 och 5. 1 representerar den lägsta ljusstyrkan medan 5 indikerar den högsta. Som standard är den inställd på 3 och är alltid på för att maximera synlighet i all väderlek.

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knapparna för att ändra. Håll därefter inne **-**-knappen i två sekunder för att spara inställningen.



“BL” (backlight) står för bakgrundsbelysning

## NOLLSTÄLLNING AV TRIPPMÄTARE

Håll inne **+** och **-** samtidigt i minst två sekunder för att komma till menyn. Tryck **-** för att gå ner till "trip". Håll inne till trippmätaren kommer upp.

Håll inne **i**-knappen i minst två sekunder för att nollställa trippmätaren.

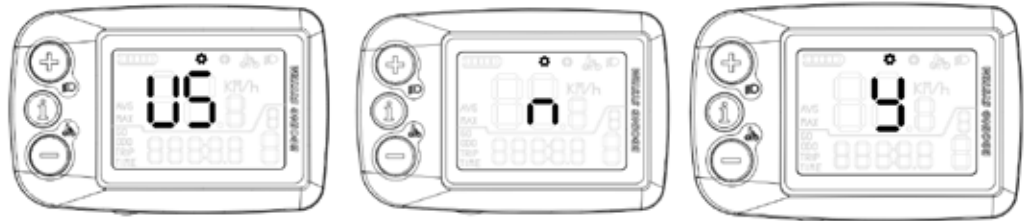
Håll inne **-**-knappen i minst två sekunder för att lämna denna inställning utan att nollställa trippmätaren.



"CL" (Clearance) står för nollställning av trippmätaren

## USB

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knappen för att ändra. Tryck och håll inne **-**-knappen för att lämna denna inställning. Y= Serviceläge, N=Usb-laddning (endast för återförsäljare).

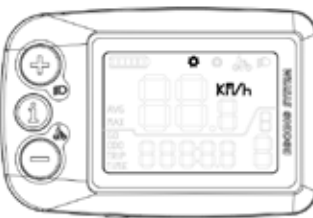


"US" står för USB

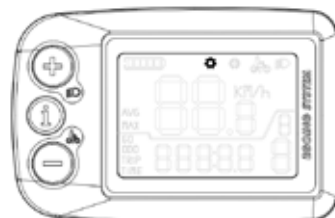
## KM/H ELLER MILE

Här kan du välja mellan km/h och miles. Står det km/h så har du denna inställning. Syns det inte så är det inställt på miles.

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knapparna för att ändra. Håll därefter inne **-**-knappen för att spara inställningen.



Km/h



Miles

## BLÅTAND

Din display kan vara utrustad med blåttand. Om ikon 2 lyser är din display med blåttand som alltid är aktiverad. För mer information se [www.crescent.se/koppla](http://www.crescent.se/koppla).



Blåttand

# FELKODER

## FÖR ALLA MODELLER – FÖRUTOM ELIS OCH ELLY


När ett fel upptäcks av systemet kommer ikonen  visas. En av följande felkoder visas.

Felkod	Förklaring	Åtgärd
7	Skydd mot överspänning	1. Ta ur batteriet 2. Sätt i batteriet igen 3. Om problemet återstår, kontakta din ÅF
10	Motortemperaturen har nått sitt max	1 Stäng av systemet och låt motorn komma ner i temperatur 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
14	Temperaturen i kontrollboxen har nått sitt max	1 Stäng av systemet och låt kontrollboxen komma ner i temperatur 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
21	Fel på hastighetssensorn	1. Stäng av och starta om systemet 2. Kontrollera att magneten sitter korrekt på ekern i bakhjulet, 10-20 mm från sensorn. 3. Kontrollera att kabeln till hastighetssensorn är ordentligt ansluten 4. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
25	Fel på vridmomentssensorn	1. Kontrollera att alla kontakter är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
26	Vridmomentssensorn får ingen kontakt med hastighetssensorn	1. Kontrollera att kabeln vid hastighetssensorn är ordentligt ansluten. 2. Undersök och se om hastighetssensorn ser skadad ut. 3. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
30	Kommunikationsproblem	1. Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
33	Fel på bromssensorn	1. Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
C3	ABS ur funktion	1. Ta ut batteriet, 2 sätt i batteriet igen, 3 Om problemet kvarstår kontakta din återförsäljare
Övriga C-koder	ABS ur funktion.	Bromsen fungerar som vanligt men ej ABS-funktion. Kontakta din ÅF

För övriga felkoder se Crescent koppla appen eller kontakta din ÅF

# FELKODER

## FÖR ELIS OCH ELLY

När ett fel upptäcks av systemet kommer ikonen  visas. En av följande felkoder visas.

Felkod	Förklaring	Åtgärd
1	Skydd mot överspänning	1. Stäng av systemet och starta upp på nytt. 2. Om problemet återstår, kontakta din ÅF
2	Kontrollbox får felsignal	1. Stäng av systemet och starta upp på nytt. 2. Om problemet återstår, kontakta din ÅF
5	Temperaturen i kontrollboxen har nått sitt max	1 Stäng av systemet och låt kontrollboxen komma ner i temperatur 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
6-7	Motortemperaturen har nått sitt max	1 Stäng av systemet och låt motorn komma ner i temperatur 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
8	Kommunikationsproblem med kontrollboxen	1. Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
20	Promenadhjälp ur funktion eller batterifel	1. Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
30	Kommunikationsproblem med displayen	1. Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF

För övriga felkoder se Crescent koppla appen eller kontakta din ÅF

# BATTERIET

## UNDERRÖRS-BATTERIER

Om du har en hybrid-elcykel är ditt elcykelbatteri monterat i cykelramens underrör. Här beskriver vi batteriets olika delar och hur du lossar det.

NYCKLAR

BATTERI

BATTERIHÅLLARE

FRAMSIDA

UNDERRÖRS-BATTERI

BATTERIETS  
LADDNINGSTATUS

BAKSIDA

HANDTAG

LÅSFUNKTION

## SÄTTA I BATTERIET

1. Passa in batteriet i batterihållaren
2. Tryck batteriet neråt (som på bilden) så att det kommer i rätt position
3. Tryck batteriets övre del åt vänster (som på bilden)
4. Vrid nyckeln medurs för att låsa batteriet. Du kan nu ta ur nycklarna för att inte tappa bort dem under färd



## TA UT BATTERIET

1. Stäng av displayen
2. Vrid om nyckeln moturs och tryck batteriet åt höger
3. Lossa batteriet genom att dra i handtaget





## BATTERI INTEGRERAT I PAKETHÅLLAREN

Om du har en city-elcykel är batteriet monterat vid en styrenhet som sitter integrerad i cykelns pakethållare. För att ta loss eller sätta i batteriet, använd nyckeln och vrid moturs. Dra/tryck för att lossa/fästa batteriet från/vid styrenheten.



# REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING

## BATTERIETS KAPACITET / DISTANS

Batteriets räckvidd påverkas bl a av:

- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv
- Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Batteriets räckvidd beror på vilket batteri som sitter på el-cykeln (hög kapacitet = längre räckvidd)  
Genomsnittlig räckvidd för ditt fulladdade batteri, se [crescent.se](http://crescent.se)
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriet är en slitagedel. Slitage på batteriet och dess ålder har inverkan på räckvidden

Om batteriet inte används under en längre tid, ska batteri och laddare förvaras på en torr plats med temperatur mellan 5°C och 25°C.

Batteriet mår bäst av att ha en kapacitet vid lagring på 60-80%. Batteriet tar skada av att laddas ur helt. Kontrollera batteriets kapacitet varje månad. Faller batteriet under 20% (två staplar i batteriindikatorn) är det viktigt att ladda det upp till 60-80% igen.

Sätt dit laddaren i en timme och kontrollera status. Läs mer om räckvidd och lagring på [www.crescent.se](http://www.crescent.se).

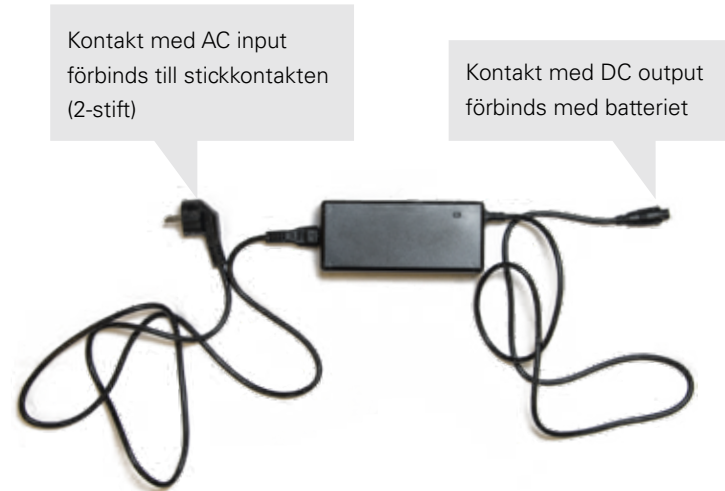
## FÖRHÅLLNINGSGREGLER

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Utsätt inte batteriet för vibrationer och stötar
- Använd enbart den medföljande laddaren till att ladda upp batteriet
- Utsätt inte batteriet för värme eller i lokaler med höga temperaturer
- Det är förbjudet att lägga batteriet i vätska eller eld
- Rör inte vid batteriet med våta händer under laddning
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Ett skadat batteri får ej användas
- Använd bara batteriet till din Crescent elcykel
- Om batteriet luktar underligt, blir ovanligt varmt eller annat som inte verkar normalt får det ej användas
- Låt inte barn hantera batteriet
- Det är förbjudet att kasta batteriet i den dagliga sophanteringen. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

## BESKRIVNING AV LADDARE

### FÖRVARING AV BATTERIER

Innan batteriet läggs undan, kontrollera att laddningstillståndet/kapaciteten är mellan 60–80% (4 LED eller 5 LED). Efter längre tids förvaring, ska batteriet laddas upp fullt i 24 timmar de första två gångerna.



## HUR BATTERIET LADDAS

Du kan antingen ladda upp batteriet direkt när det sitter fast på cykeln eller ta bort det från cykeln för laddning.

**OBS!** Under laddning ska inte batteriet vara mer än 24 timmar i laddaren. Laddaren ska tas ut från stickkontakten, när den inte används. Det är viktigt att ditt batteri är minst 5°C innan du börjar ladda det, detta för att bibehålla maximal batterieffekt.

1. Öppna plastskyddet ovanifrån
2. Sätt i kontakt med fem stift från laddaren
3. Pilen på kontakten ska vara synlig
4. Sätt kontakten i batteriporten
5. Anslut batteriladdarens apparatsladd till vägguttaget



## LADDARENS FUNKTIONER

**Röd LED** lyser = Batteriet laddas.

**Grön LED** lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

LED blinkar **Grön/Röd** = **Fel i laddning**. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare. När batteriet är fullt uppladdat, ska **laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet**.



Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i en temperatur mellan 10°C och 25°C.

## FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV LADDAREN

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar
- Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld
- Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning
- Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade
- Använd inte laddaren på en fuktig plats
- Laddaren får inte användas när den är övertäckt
- Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din Crescent elcykel
- Låt inte barn hantera laddaren
- Kasta inte laddaren i den dagliga sophanteringen. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare.

## ONE KEY-SOLUTION

Vissa av våra Crescent elcyklar med EGOING centermotor har ett s.k. Single-key-lösning, detta innebär att du med samma nyckel låser batteri och cykellås.

Notera det nummer som är ingraverat på din nyckel. Vid förlust av nyckel kan du beställa en ny via hemsidan

**[www.axabikesecurity.com](http://www.axabikesecurity.com)** eller **[www.nyckelkopia.se](http://www.nyckelkopia.se)**

**OBS!** Numret är nödvändigt för att beställa en ny nyckel

# UNDERHÅLL DIN ELCYKEL

## RENGÖRINGSINSTRUKTIONER

Använd en urvriden våt svamp för att rengöra de smutsiga delarna (bara de mekaniska delarna) som ram, fram- och bakhjul, pedaler och kedjeskydd/skärmar. Använd en urvriden våt trasa, till att rengöra de elektriska delarna, som motor, display, bromssensor, hastighetssensor, styrbox och batteri.

**OBS!** Tvätta **aldrig** elcykeln med en högtryckstvätt eller vattenslang! Stora vattenmängder kan skada de elektriska komponenterna på elcykeln!

**Varning:** Rör inte vid stifen i uttagen till uppladdning och avladdning på batteriet, t ex ska polerna (+) och (-) inte beröras för att undvika kortslutning.

## FLER GODA RÅD OM UNDERHÅLL

Det är nödvändigt att vara uppmärksam och använda din elcykel korrekt för att förhindra, att de elektriska komponenterna blir skadade och för att deras levnadstid förlängs.

Låt inte cykeln stå ute under en längre tid. Systemet är självfallet vattentätt, men systemet kan skadas, om det står oskyddat utomhus under en längre tid.

Försök **aldrig** själv att reparera din Crescent elcykel! Om något inte fungerar, kontakta vänligast din Crescent elcykelåterförsäljare.

Alla cyklar mår bra av regelbunden service. Vi har ett stort återförsäljarnät av Crescent elcykelexperter, du hittar din närmaste återförsäljare på **[www.crescent.se](http://www.crescent.se)**.

# ELCYKEL-SERVICE

Var 500 mil, 100 laddningscykel eller 1 gång om året (det som infaller först) ska du lämna in din elcykel för service. Då görs en genomgång av din cykel och elsystemet. Allt för att din cykel ska hålla länge och ge dig många, många mil av skön cykling.

	SERVICE	BUTIKSTÄMPEL AV AUKT. ÅTERFÖRSÄLJARE	NOTERING	DATUM
1.	<b>3 MÅNADER</b>			
2.	12 MÅN			
	500 MIL			
	100 LADD			
3.	24 MÅN			
	1000 MIL			
	200 LADD			
4.	36 MÅN			
	1500 MIL			
	300 LADD			
5.	48 MÅN			
	2000 MIL			
	400 LADD			

	<b>SERVICE</b>	<b>BUTIKSTÄMPEL AV AUKT. ÅTERFÖRSÄLJARE</b>	<b>NOTERING</b>	<b>DATUM</b>
<b>6.</b>				
<b>7.</b>				
<b>8.</b>				
<b>9.</b>				
<b>10.</b>				







# FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE



CYCLEUROPE SVERIGE AB, förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklats av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke CRESCENT, uppfyller fordringarna i nedan angiven europeisk säkerhetsstandard för cyklar respektive EU-direktiv:

**El-assisterade cyklar – EPAC:** SS-EN 15194-2017

**EU Maskin Direktiv:** 2006/42/EC

## Modeller:

Kraft K30	Elina 7-vxl	Elly 9-vxl
Kraft K50	Elwin 7-vxl	Elder 10-vxl
Elsa 7-vxl	Ella 3-vxl	Elda 10-vxl
Elsa 8-vxl	Elton 10-vxl	Ellie 7-vxl
Elmo 7-vxl	Eloise 10-vxl	Salto 789 9-vxl
Elora 7-vxl	Elis 9-vxl	Nikka 799 9-vxl

Varberg 2020-01-04

Martin Silberg

Produktsäkerhetschef

0340-86000

*Crescent*

crescent.se

0340-86000 | info@cycleurope.se