

Crescent

ELCYKELMANUAL

EG EGOING CENTERMOTOR

SÄKERHETSREGLER

Om säkerhetsåtgärder inte iakttas riskerar du att skada sig själv eller andra. Följ därför alltid säkerhetsanvisningarna för att minimera riskerna för elektriska stötar och personskador.

- Läs manualen noggrant innan du börjar använda din elcykel. Detta för att lära känna och förstå hur produkten fungerar.
- Vi rekommenderar alla cyklister att rutinmässigt kontrollera cykeln före varje tur. Kontrollera att inga delar sitter löst eller är skadade.

MITT NYCKELNR _____

MITT RAMNR _____

REKLAMATION GÄLLER INTE I FÖLJANDE FALL:

- **Om cykeln används för andra ändamål än vanlig cykling**
- **Om det görs ändringar i det elektriska systemet**
- **Om batteriet på cykeln inte sköts enligt föreskrifterna i denna manual.**

Leverantören är inte ansvarig för skador som direkt eller indirekt orsakas av felaktig användning av produkten. Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut av användning. Du får därför räkna med att vissa delar måste bytas ut och som inte omfattas av reklamationsrätt.

Om du får problem med elsystemet, vänligen kontakta din lokala Crescent-återförsäljare.

OBS! När cykeln är i bruk rekommenderas det att batteriet någon gång varannan månad laddas upp i 24 timmar. Efter en längre tids lagring (max sex månader) bör batteriet laddas upp i 24 timmar de två första gångerna.

Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar och specifikationsändringar i denna manual

5 SNABBA FÖR ATT KOMMA IGÅNG

1

LADDA BATTERIET

I minst 24 timmar första gången. Du kan ladda det när batteriet sitter på cykeln eller ta bort det

2

SLÅ PÅ SYSTEMET

Genom att hålla in ON/OFF-knappen på knappsatsen i minst 2 sekunder

3

VÄLJ ASSISTANSLÄGE

Med hjälp av knappsatsen, pil upp/ner

4

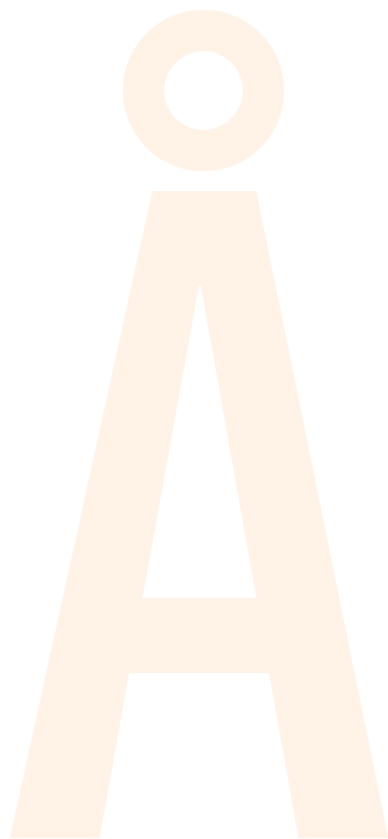
BÖRJA CYKLA

Motorn hjälper dig när du börjar trampa. Glöm inte hjälmen!

5

REGISTRERA DIN ELCYKEL

För 3 års garanti. För att garantin ska gälla behöver du också serva cykeln enligt vårt serviceprogram. Läs mer på crescent.se.



SÄKERHETSREGLER	2
5 SNABBA FÖR ATT KOMMA IGÅNG	3
INNEHÅLL	4
DIN ELCYKEL	7
ELCYKELNS ANATOMI	8
KOMPONENTERNAS PLACERING	9
ASSISTANSLÄGEN & ATT VÄXLA	10
DISPLAYEN	11
BATTERIET	24
REKOMMENDATIONER GÄLIANDE	27
BATTERIANVÄNDNING	27
BESKRIVNING AV LADDARE	28
ONE KEY-SOLUTION	30
UNDERHÅLL DIN ELCYKEL	31
ELCYKEL-SERVICE	32

HEJ OCH GRATTIS!

Att cykla elcykel är ett klokt beslut på många sätt. Hjärtat och miljön mår bra när vi ställer bilen eller när vi väljer elcykeln framför bussen och förhoppningsvis kommer du också upptäcka att du kan spara en hel del tid på att ta elcykel istället. Motvind och uppförsbackar är inte längre något problem. Du får fortfarande motion men behöver inte svettas. Vill du träna på väg hem från jobbet? Stäng av elassistansen och träningspasset är löst.

Din elcykel är designad och utvecklad av ett gäng passionerade cykelälskare i Varberg. Cykeln är byggd i vår egen fabrik med komponenter som valts för många sköna mils cykling i svenska förhållanden.

Lycka till med din nya elcykel!

DIN ELCYKEL

ÄR FRAMFÖR ALLT... EN CYKEL.

Den fungerar som en vanlig cykel, ju mer du trampar desto snabbare går det. Den stora fördelen med elcykel är att du också kan få assistans på vägen.

Tack vare det elektriska EGOING systemet som är inbyggt i cykeln kommer du att märka av att du inte kommer att behöva trampa så hårt då du får assistans från motorn. Assistansen från elmotorn kommer igång efter att du trampat ca ett halvt varv. Du kan välja mellan fem olika assistanslägen. Kraften på assistansen är relaterad till vilket assistansläge som är valt.

Tänk på att angiven körsträcka med fulladdat batteri påverkas av vilket assistansläge som är valt.

Enligt gällande europastandard slås systemet av när hastigheten når 25 km/h. Allt enligt gällande regler för att få definieras som en cykel. Den maximala effekten från motorn är 250 W. Assistansen från elmotorn upphör då du slutar trampa.

Om du önskar så kan du använda din elcykel utan assistans från elmotorn. I detta fall fungerar cykeln precis som en vanlig standardcykel.

Kvalitet står i fokus när vi utvecklar och tillverkar Crescents elcyklar. Material, komponenter och system har valts med hänsyn till nordiskt klimat och gällande bestämmelser avseende kvalitet och säkerhet.

Din cykel är försedd med elcykelsystemet EGOING, som vi själva utvecklat inom vår koncern. Det gör att vi har full kontroll över hela kedjan från utveckling till produkten är tillverkad, testad och redo att cyklas på. Som en del av våra höga kvalitetskrav har alla Crescent elcykelspecialister genomgått ett EGOING elcykel-undervisningsprogram, så att de är rustade att hjälpa dig med bästa service och rådgivning när du behöver.

Vi rekommenderar att de anvisningar och råd som beskrivs i denna manual återföljs, detta för en skön och säker cykling.

ELCYKELNS ANATOMI

Pedalsensor

En viktig komponent på cykeln är pedalsensorn som har en inbyggd momentsensor. Momentsensorn känner av hur mycket tryck det läggs på pedalerna och utifrån det avgörs assistansen. Sensorn reagerar då kedjan spänns och ger då assistans direkt vid första tramptaget. Ju mer kraft du själv lägger på pedalerna desto mer assistans fås från motorn.

Hastighetssensor

Sensor som sitter på kedjestaget. Kontrollboxen uppfattar signaler från hastighetssensorn och analyserar motorns drift. Slår ifrån assistansen då hastigheten överstiger 25 km/h.

Batteri

Vi använder Lithium-ion batterier som är kompakta och kan lagra mycket energi. Batteriet måste laddas upp med laddaren som följer med elcykeln.

Ladda batteriet i 24 timmar de två första gångerna. Detta för att det ska uppnå sin fulla kapacitet. Därefter rekommenderar vi dig att någon gång varannan månad ladda batteriet i 24 timmar. Annars räcker det att ladda upp batteriet efter behov, tills alla fyra LED-lamporna lyser grönt.

Styrenheten

Styrenheten är hjärnan i systemet. Den binder samman alla elektriska delar och styr hur mycket hjälp motorn ger dig.

Display

På styret sitter en display, den visar batteriets status och valt assistansläge.

Motorn

Motorn omvandlar energin till fysisk rörelse.

KOMPONENTERNAS PLACERING



ASSISTANSLÄGEN & ATT VÄXLA

BYT MELLAN OLIKA ASSISTANSLÄGEN

När displayen är på (ON) kan du välja önskad hjälpnivå. Det går att välja mellan fem olika hjälpnivåer. Alla fem ger assistans upp till 25 km/h. Skillnaden är att du i nivå 1 måste använda mer egen kraft för att komma upp i 25 km/h. När du väljer nivå 5 så får du mer assistans av motorn och behöver därför inte använda så mycket av egen kraft för att komma upp i 25 km/h.

SÅ VÄXLAR DU

Cykel med växelnävar

Växla alltid i god tid före ett motlut. Vid växling ska du alltid tänka på att röra pedalerna framåt utan belastning. Du kan t o m göra en mycket liten rörelse bakåt, så att växlarerna går in ordentligt innan navet återigen hårdbelastas. Växelmekanismen kan annars skadas.

Utanpåliggande växlar

Det är viktigt att växelnas rulltrissor ligger i lodlinje med kedjekransen. Kontrollera därför före cykling att växeln inte utsatts för yttre påverkan. Du bör också reducera pedaltrycket vid växling för att förlänga livslängden på drivlinan.

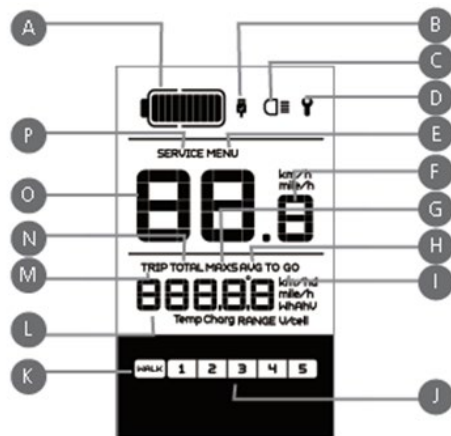
DISPLAYEN

Din elcykel har en LCD-display på styret som du använder för att reglera cykelns elsystem.

LCD-DISPLAY

Beskrivning av displayen som hjälper dig att välja mellan olika alternativ:

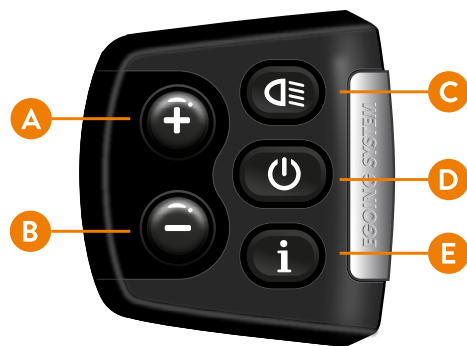
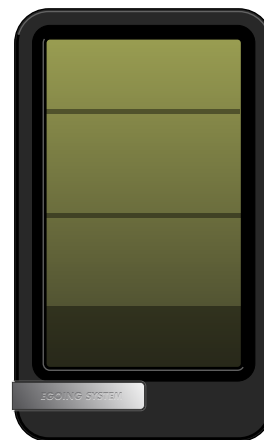
- A. **Batteriindikatorn** visar batterinivån i tio olika steg.
- B. **USB-laddning**
- C. **Belysningen** syns endast om belysning fram och bak är på
- D. **Felkod:** Då ett problem uppstått visas symbolen av en 
- E. **Meny**
- F. **Aktuell hastighet**
- G. **Maxhastighet**
- H. **Medelhastighet**
- I. **Återstående räckvidd**
- J. **Visar assistansnivå (1-5):** Om ingen siffra visas fås ingen assistans av motorn.
Om du går med cykeln med promenadhjälp kommer  att visas.
- K. **Promenadhjälp** (Walk assist)
- L. **Distans** visar hur långt du cyklat
- M. **Val av distans.** Total distans (TOTAL) eller aktuell (TRIP)
- N. **Total körsträcka**
- O. **Hastighetsläge.** Medelhastighet (AVG km/h) eller maxhastighet (MAXS km/h)
- P. **Underhåll.** Då det är dags för service kommer ikonen **SERVICE** att visas (total distans har uppnåtts eller antal laddningscykler för batteriet nått sitt max). Kontakta din återförsäljare.



ÖVERSIKT AV LCD-DISPLAYENS FUNKTIONER

LCD-displayen har ett antal användbara funktioner:

- Hastigheten. Displayen visar den aktuella hastigheten (SPEED), maxhastigheten (MAXS), medelhastigheten (AVG), återstående räckvidd (TO GO), kraft (W) eller kalorier (C)
- Möjlighet att välja mellan km eller miles
- Intelligent batterinivåindikator. Med en avancerad algoritm så säkerställs att batterinivån visas korrekt
- Fram- och bakbelysning tänds automatiskt då cykeln är utrustad med skymningsrelä
- Fem nivåer av bakgrundsbelysning för displayen
- Fem olika assistanslägen, nivå 1-5
- Trippmätare. Visar total distans, max 99999



KNAPPSATS

Knappsatsen sitter på styrets vänstra sida. Med denna styr du LCD-displayens olika funktioner.

- A.** Upp en nivå i assistans
- B.** Ner en nivå i assistans (promenadhjälp)
- C.** Belysning på/av (för elcyklar utrustade med fram- och bakbelysning)
- D.** Elsystemet på/av
- E.** Val av information

TÄNDA/SLÄCKA DISPLAYEN

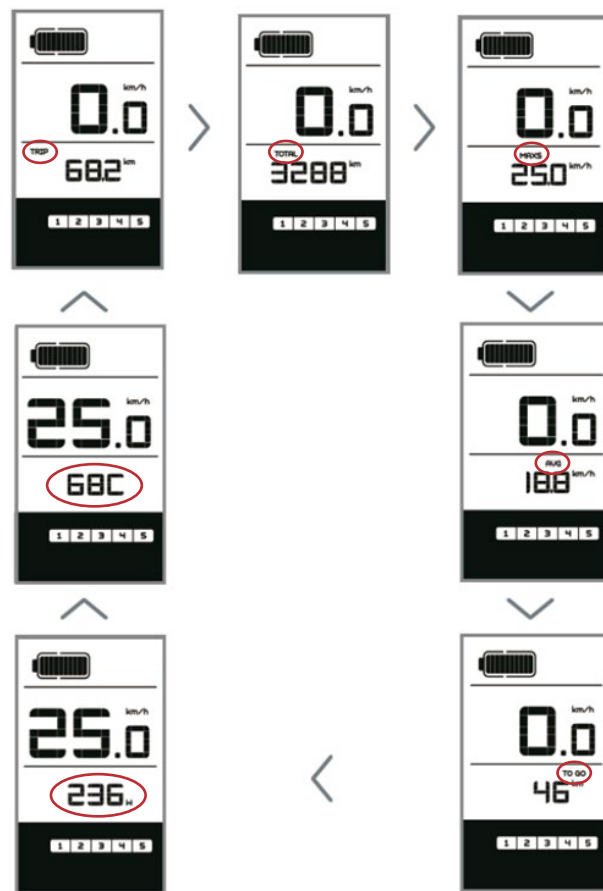
Slå på displayen. Tryck och håll inne  i två sekunder för att slå på displayen. Tryck och håll inne  igen i två sekunder för att slå av displayen. Om cykeln inte används och du skulle glömma att stänga av displayen, stängs den av automatiskt efter fem minuter.

VAL AV ASSISTANSNIVÅ

Tryck på  eller  för att ändra assistansnivån. Lägsta nivån är 1 och högsta är 5. När displayen slås på är standardinställningen 1. Om det inte syns någon siffra så fås ingen assistans från motorn.

VAL AV VISNINGSLÄGE DISTANS/HASTIGHET

Tryck försiktigt på  för att ändra mellan lägena distans och hastighet. Färddistans (TRIP) ➡ Total distans (TOTAL km) ➡ Max hastighet (MAXS km/h) ➡ Medelhastighet (AVG km/h) ➡ Återstående räckvidd (TO GO km) ➡ Power (W) ➡ Kalorier (C)



BELYSNING

Om din elcykel är utrustad med fram- och bakkelysning kan den slås på antingen manuellt eller automatiskt enligt nedanstående anvisningar.

Automatiskt

Din elcykel är utrustad med en display som har ett skymningsrelä på undersidan. Det innebär att belysningen automatiskt slås på då det blir mörkt.

Manuellt

Om du önskar så kan du tända belysningen manuellt genom att trycka på  i två sekunder. För att stänga av, tryck på  igen i två sekunder. Om du stängt av belysningen manuellt måste du också sätta på den manuellt.

OBS! Om batteriet är slut så fungerar belysningen ytterligare två timmar.

Bakgrundsbelysning

Det finns fem nivåer av ljusstyrka i displayen som du kan välja mellan. Läs mer om detta på sidan 18.



PROMENADHJÄLP

Tryck på  i två sekunder för att aktivera promenadhjälpen. Symbolen "WALK" tänds du upp i displayen. Så fort du sedan släpper  så upphör promenadhjälpen.



Ändra mellan assistansläge och "WALK"-läge

BATTERIETS LADDNINGSSTATUS / KAPACITET

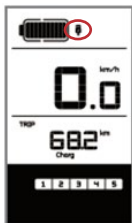
När status på batteriet är normalt visas ett antal block i displayen som visar batteristatus.



Om alla blocken har släckts och ramen blinkar så behöver batteriet laddas omgående.

BATTERISTATUSINDIKATOR

Antal block	Procent av kapacitet	Antal block	Procent av kapacitet	Antal block	Procent av kapacitet
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq \text{kapacitet} < 50\%$	2	$8\% \leq \text{kapacitet} < 10\%$
9	$75\% \leq \text{kapacitet} < 90\%$	5	$30\% \leq \text{kapacitet} < 40\%$	1	$5\% \leq \text{kapacitet} < 8\%$
8	$60\% \leq \text{kapacitet} < 75\%$	4	$20\% \leq \text{kapacitet} < 30\%$	Ramen blinkar	$\text{kapacitet} < 5\%$
7	$50\% \leq \text{kapacitet} < 60\%$	3	$10\% \leq \text{kapacitet} < 20\%$		



USB-LADDNING

Displayens USB-port kan användas för laddning av t ex mobiltelefon. När displayen är avstängd kan USB-kabeln anslutas till laddningsporten. Slå sedan på displayen och enheten börjar laddas upp. Maximal laddningsström är 500mA.

ÖVRIGA INSTÄLLNINGAR VIA MENYN

Via menyn i displayen är det möjligt att göra fler inställningar. Du kommer in i ”MENY”-läget genom att dubbelklicka på .



Inställningar som kan göras i ”MENY”-läget.

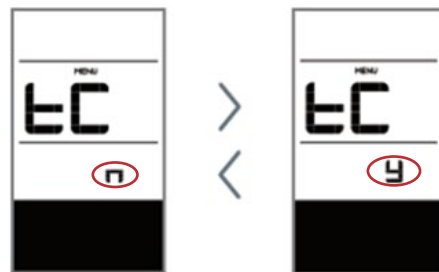
- Nollställning av data
- Km/mile
- Ljussensorns känslighet
- Bakgrunds-belysning
- Automatisk avstängning av displayen
- Underhåll

När displayen är på, dubbelklicka på  (intervall < 0,3 sekunder). Nu kommer du in i MENY-läge och kan börja göra inställningar i displayen. Dubbelklicka på  igen för att lämna MENY-läget. Om ingen åtgärd utförs under 10 sekunder, så återgår displayen till normalt läge igen.



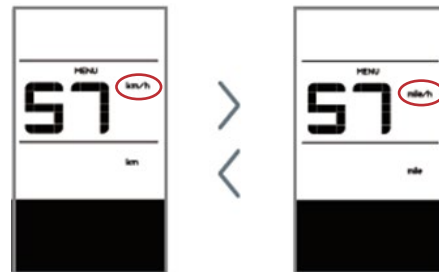
Nollställning av data

Dubbelklicka på  (intervall < 0,3 sekunder) för att komma in i MENY-läge. I displayen kommer det nu att visas "tC". Vid tryck på  kommer ett y (yes) att visas. Godkänn genom att dubbelklicka på . Nu kommer alla tillfälliga data som max-hastighet (MAXS), medelhastighet (AVG) och single-trip distans (TRIP) att nollställas. Om du inte nollställer datan så kommer det ske automatiskt då tiden går över 99 timmar och 59 minuter.



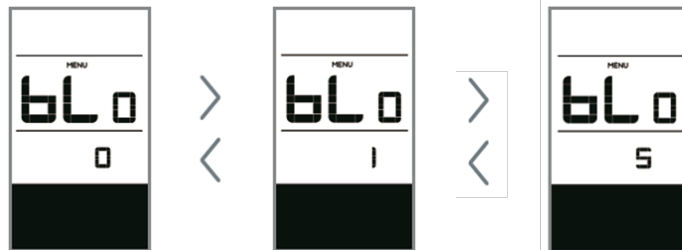
Km/h eller mile

Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på  igen för att komma vidare tills det visas "S7". Tryck nu på  /  för att ändra mellan km/h eller miles. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Ljussensorn

På baksidan av displayen sitter ett skymningsrelä. Det känner av då det blir tillräckligt mörkt och då går belysningen på automatiskt. Det går att ändra känsligheten på skymningsreläet i menyn. Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på  tills att det visas bL0. Nu kan du ändra känsligheten med  /  knapparna. Det går att ändra mellan 0 och 5 där 5 är högst känslighet. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Bakgrundsbelysning är hur mycket ljus displayen avger. Detta är också möjligt att justera. Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på , tills att det visas bL1. Nu kan du ändra känsligheten med / -knapparna. Det går att ändra mellan 1 och 5. 1 representerar den lägsta ljusstyrkan medan 5 indikerar den högsta bakgrundsbelysningen. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på tills att det visas OFF. Nu kan du ändra hur lång tid det tar innan displayen stängs av. Med / -knapparna går det att ändra mellan 1 och 9. Detta representerar i minuter hur lång tid det tar innan displayen stängs av om du inte gör det manuellt. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Endast för återförsäljare. När nnA visas kan inställningar för serviceintervall göras.

E00 - E09 Indikerar senast lagrade felkoder, max 10 stycken.

E00 Visar det senaste felet.

FELKODERNAS BETYDELSE

När ett fel upptäcks av systemet kommer ikonen  visas. En av följande felkoder visas.

Felkod	Förklaring	Åtgärd
"06"	Låg spänning	Kontakta ÅF
"07"	Hög spänning	Kontakta ÅF
"08"	Signalfel motor	Kontakta ÅF
"09"	Motorfas kabelfel	Kontakta ÅF
"10"	Motortemperaturen nått sitt max	Stanna cykeln tills felkoden försvinner
"11"	Temperaturgivaren till kontrollboxen defekt	Stäng av systemet och kontakta ÅF
"12"	Strömsensor defekt	Stäng av systemet och kontakta ÅF
"13"	Batteritemperatur onormal	Stäng av systemet och kontakta ÅF
"21"	Hastighetssensor defekt eller i fel position	Kontrollera ekermagnet i bakhjul
"22"	Kommunikationsfel i batteriet	Kontakta ÅF
"30"	Kommunikationsfel	Kontrollera anslutningarna vid kontrollboxen

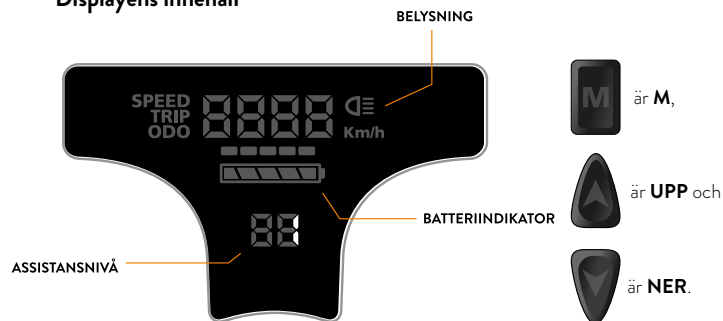
OBS! Felkod 10 kan visas på displayen när motorn har fått jobba extra hårt under en längre tid t ex i kraftig uppförbacke. Detta indikerar att motorns temperatur har nått maxvärde och du måste stanna cykeln och låta cykeln "vila" en stund. Om du fortsätter att cykla elcykeln kommer systemet automatiskt stänga av strömmen. Är du osäker kontakta din återförsäljare.

EGOING ONE

Funktioner

- Batteriindikation
- Hastighetsläge (Aktuell, max och medel)
- Distans (Trip och total)
- Assistansnivåer
- Nollställning av trippmätaren
- Belysning
- Promenadhjälp (6 km/h)
- Felkoder
- USB-laddning

Displayens innehåll



System på/av

Håll **M** intryckt i ett par sekunder för att slå på eller av strömmen till både display och kontrollenhet. **Om cykeln inte används eller du glömmer att stänga av displayn stängs den av automatiskt efter 10 minuter.**

Förhållningsregler

Var försiktig när du använder displayen och anslut inte / koppla ur den när strömmen är på.



Slå eller knacka ej på displayen



Vid fel eller funktionsfel ska displayen returneras till din lokala leverantör för reparation/byte.

Nollställning av trippmätaren

1



Välj **trip-läget** genom att trycka en gång på **M-knappen**

2



Tryck och håll nere pil ner och **M-knappen** i två sekunder.

3



Trippmätaren nollställs nu.

Val av hastighetsläge (Aktuell/Trip/ODO)

När du slår på skärmen är standardläget aktuell hastighet. Om du trycker på **M** kommer den att gå igenom de andra lägena i följande ordning: Aktuell hastighet → trip (enkeltur) → ODO (total sträcka).



Aktuell hastighet



TRIP (enkeltur)



ODO (total sträcka)



Belysning på/av

Tryck på **UPP** för att slå på/av belysningen.

Val av assistansnivå

Tryck **UPP** och **NED** för att ändra assistansnivån, vilken ändrar motorns uteffekt. Du kan välja mellan 1-5.

Nivå 1 är den lägsta och nivå 5 är högst. Standard är nivå 1.



Nivå 1



Nivå 3

Promenadhjälp 6 km/h

Tryck och håll nere **NER** för att aktivera promenadhjälpen.

Motorn kommer att driva cykeln framåt i 6 km/h och

PUSH visas i displayen.



6km/h illustration

Batteriindikator

När batteriet är fullt lyser alla fem block på batteriet. Om alla blocken har släckts och ramen blinkar så behöver batteriet laddas omgående.

Felkoder

När systemet upptäcker ett fel, visar displayen den aktuella felkoden. Endast när problemet/problemen har lösts kommer displayen att återgå till normalt läge. Din elcykel kommer inte att fungera som vanligt så länge som en felkod visas.

Felkod	Förklaring	Åtgärd
21	Problem med strömtillförseln	Kontakta din ÅF
30	Fel på kommunikation display/box	Kontrollera om displayen och kontrollboxen är ordentligt anslutna

USB-laddning

Det finns en USB-port på baksidan av displayen som kan användas för laddning av mobiltelefon och annan övrig elektronik. Standardutgångsspänningen är 5V och med en maxström på 500mA. USB-porten fortsätter att fungera även när din EGOING är avstängd, så länge batteriet fortfarande är anslutet och på. När du laddar så kommer den röda dioden längst ner på skärmen att blinka. När displayen är påslagen trycker du på M och D för att gå in i laddningsläge. När laddningen är klar avslutas den här funktionen automatiskt.

BATTERIET

UNDERRÖRS-BATTERIER

Om du har en hybrid-elcykel är ditt elcykelbatteri monterat i cykelramens underrör. Här beskriver vi batteriets olika delar och hur du lossar det.

NYCKLAR

BATTERI

BATTERIHÅLLARE

JUST ONE-BATTERY



FRAMSIDA

BATTERIETS
LADDNINGSTATUS



HANDTAG



BAKSIDA

LÅSFUNKTION



SÄTTA I BATTERIET

1. Passa in batteriet i batterihållaren
 2. Tryck batteriet neråt (som på bilden) så att det kommer i rätt position
 3. Tryck batteriets övre del åt vänster (som på bilden)
 4. Vrid nyckeln medurs för att låsa batteriet.
- Du kan nu ta ur nycklarna för att inte tappa bort dem under färd

TA UT BATTERIET

1. Stäng av displayen
2. Vrid om nyckeln moturs och tryck batteriet åt höger
3. Lossa batteriet genom att dra i handtaget





BATTERI INTEGRERAT I PAKETHÅLLAREN

Om du har en city-elcykel är batteriet monterat vid en styrenhet som sitter integrerad i cykelns pakethållare. Här beskriver vi hur du lossar batteriet från styrenheten. För att ta loss eller sätta i batteriet, använd nyckeln och vrid moturs. Dra/tryck för att lossa/fästa batteriet från/vid styrenheten.

REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING

BATTERIETS KAPACITET / DISTANS

Batteriets räckvidd påverkas bl a av:

- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv
- Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Batteriets räckvidd beror på vilket batteri som sitter på el-cykeln (hög kapacitet = längre räckvidd)
Genomsnittlig räckvidd för ditt fulladdade batteri, se crescent.se
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriet är en slitagedel. Slitage på batteriet och dess ålder har inverkan på räckvidden

Om batteriet inte används under en längre tid, ska batteri och laddare förvaras på en torr plats med temperatur mellan 5°C och 25°C. Batteriet ska uppladdas fullt minst var sjätte månad.

FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV BATTERI

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Utsätt inte batteriet för vibrationer och stötar
- Använd enbart den medföljande laddaren till att ladda upp batteriet
- Utsätt inte batteriet för värme eller för lokaler med höga temperaturer
- Det är förbjudet att lägga batteriet i vätska eller eld

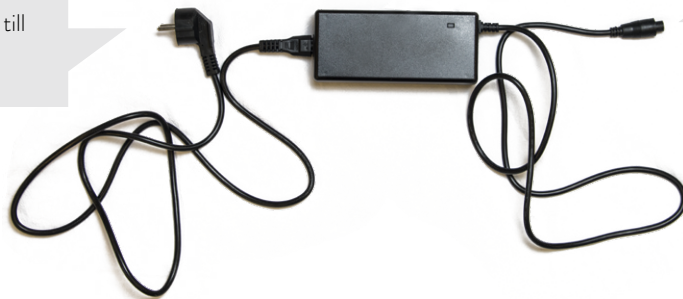
- Rör inte vid batteriet med våta händer under laddning
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Ett skadat batteri får ej användas
- Använd bara batteriet till din Crescent elcykel
- Om batteriet luktar underligt, blir ovanligt varmt eller annat som inte verkar normalt får det ej användas
- Låt inte barn hantera batteriet
- Det är förbjudet att kasta batteriet i den dagliga sophantering. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

FÖRVARING AV BATTERIER

Innan batteriet läggs undan, kontrollera att laddningstillståndet/kapaciteten är mellan 60% - 80% (4 LED eller 5 LED). Efter längre tids förvaring, ska batteriet laddas upp fullt i 24 timmar de första två gångerna.

BESKRIVNING AV LADDARE

Kontakt med AC input förbinds till stickkontakten (2-stift)



Kontakt med DC output förbinds med batteriet (5-stift)

HUR BATTERIET LADDAS

Du kan antingen ladda upp batteriet direkt när det sitter fast på cykeln eller ta bort det från cykeln för laddning.

OBS! Under laddning ska inte batteriet vara mer än 24 timmar i laddaren. Laddaren ska tas ut från stickkontakten, när den inte används. Det är viktigt att ditt batteri är minst 5°C innan du börjar ladda det, detta för att bibehålla maximal batterieffekt.

1. Öppna plastsyddet ovanifrån
2. Sätt i kontakt med fem stift från laddaren
3. Pilen på kontakten ska vara synlig
4. Sätt kontakten i batteriporten
5. Anslut batteriladdarens apparatsladd till vägguttaget



LADDARENS FUNKTIONER

Röd LED lyser = Batteriet laddas.

Grön LED lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

LED blinkar **Grön/Röd** = **Fel i laddning**. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare. När batteriet är fullt uppladdat, ska **laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet**. Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i ett stängt rum med en temperatur mellan 10°C och 25°C.



FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV LADDAREN

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar
- Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld
- Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning
- Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade
- Använd inte laddaren på en fuktig plats
- Laddaren får inte användas när den är övertäckt
- Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din Crescent elcykel
- Låt inte barn hantera laddaren
- Kasta inte laddaren i den dagliga sophanteringen. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare.

ONE KEY-SOLUTION

Vissa av våra Crescent elcyklar med EGOING centermotor har ett s.k. Single-key-lösning, detta innebär att du med samma nyckel låser batteri och cykellås.

Notera det nummer som är ingraverat på din nyckel. Vid förlust av nyckel kan du beställa en ny via hemsidan **www.axabikesecurity.com** eller **www.nyckelkopia.se**

OBS! Numret är nödvändigt för att beställa en ny nyckel

UNDERHÅLL DIN ELCYKEL

RENGÖRINGSINSTRUKTIONER

Använd en urvriden våt svamp för att rengöra de smutsiga delarna (bara de mekaniska delarna) som ram, fram- och bakhjul, pedaler och kedjeskydd/skärmar. Använd en urvriden våt trasa, till att rengöra de elektriska delarna, som motor, display, bromssensor, hastighetssensor, styrbox och batteri.

OBS! Tvätta **aldrig** elcykeln med en högtryckstvätt eller vattenslang! Stora vattenmängder kan skada de elektriska komponenterna på elcykeln!

Varning: Rör inte vid stiften i uttagen till uppladdning och avladdning på batteriet, t ex ska polerna (+) och (-) inte beröras för att undvika kortslutning.

FLER GODA RÅD OM UNDERHÅLL

Det är nödvändigt att vara uppmärksam och använda din elcykel korrekt för att förhindra, att de elektriska komponenterna blir skadade och för att deras levnadstid förlängs.

Låt inte cykeln stå ute under en längre tid. Systemet är självfallet vattentätt, men systemet kan skadas, om det står oskyddat utomhus under en längre tid.

Försök **aldrig** själv att reparera din Crescent elcykel! Om något inte fungerar, kontakta vänligast din Crescent elcykelåterförsäljare.

Alla cyklar mår bra av regelbunden service. Vi har ett stort återförsäljarnät av Crescent elcykelexperter, du hittar din närmaste återförsäljare på **www.crescent.se**.

ELCYKEL-SERVICE

Var 500 mil, 100 laddningscykel eller 1 gång om året (det som infaller först) ska du lämna in din elcykel för service. Då görs en genomgång av din cykel och elsystemet. Allt för att din cykel ska hålla länge och ge dig många, många mil av skön cykling.

	SERVICE	BUTIKSTÄMPEL AV AUKT. ÅTERFÖRSÄLJARE	NOTERING	DATUM
1.	3 MÅNADER			
2.	12 MÅN			
	500 MIL			
	100 LADD			
3.	24 MÅN			
	1000 MIL			
	200 LADD			
4.	36 MÅN			
	1500 MIL			
	300 LADD			
5.	48 MÅN			
	2000 MIL			
	400 LADD			

ELCYKEL-SERVICE

6.	SERVICE	BUTIKSTÄMPEL AV AUKT. ÅTERFÖRSÄLJARE	NOTERING	DATUM
7.				
8.				
9.				
10.				

NOTERINGAR

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.

