

Crescent

ELCYKELMANUAL



EGOING BAKHJULSMOTOR

SÄKERHETSREGLER

Om säkerhetsåtgärder inte iakttas riskerar du att skada dig själv eller andra. Följ därför alltid säkerhetsanvisningarna för att minimera riskerna för elektriska stötar och personskador.

- Läs manualen noggrant innan du börjar använda din elcykel. Detta för att lära känna och förstå hur produkten fungerar.
- Vi rekommenderar alla cyklister att rutinmässigt kontrollera cykeln före varje tur. Kontrollera att inga delar sitter löst eller är skadade.
- Var speciellt uppmärksam vid cykling på halt väglag då det föreligger risk att bakhjulet tappar fästet. Cykla endast i läge 1 alternativt stäng av motorhjälpen.

Reklamation gäller inte i följande fall:

- Om cykeln används för andra ändamål än vanlig cykling
- Om det görs ändringar i det elektriska systemet
- Om batteriet på cykeln inte sköts enligt föreskrifterna i denna manual

Leverantören är inte ansvarig för skador som direkt eller indirekt orsakas av felaktig användning av produkten. Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut av användning. Du får därför räkna med att vissa delar måste bytas ut och som inte omfattas av reklamationsrätt.

Om du får problem med elsystemet, vänligen kontakta din lokala Crescent-återförsäljare som du hittar på crescent.se.

OBS! När cykeln är i bruk rekommenderas det att batteriet någon gång varannan månad laddas upp i 24 timmar. Efter en längre tids lagring (max sex månader) bör batteriet laddas upp i 24 timmar de två första gångerna.

Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar och specifikationsändringar i denna manual

4 SNABBA FÖR ATT KOMMA IGÅNG

1

LADDA BATTERIET

I minst 24 timmar första gången. Du kan ladda det när batteriet sitter på cykeln eller ta bort det

2

SLÅ PÅ SYSTEMET

Genom att hålla in ON/OFF-knappen på displayen/knappsatsen i minst 2 sekunder

3

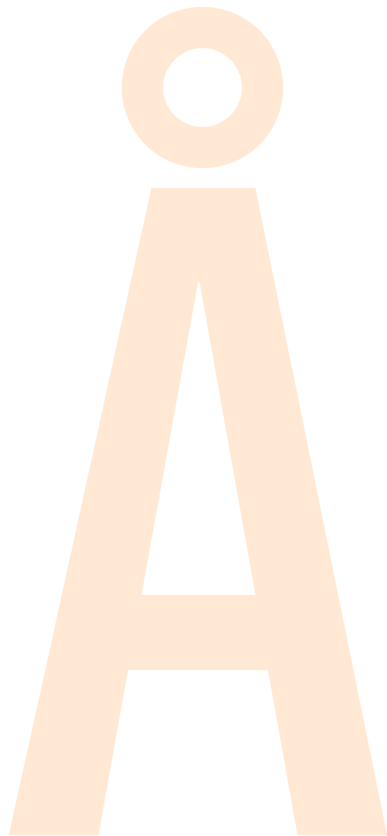
VÄLJ ASSISTANSLÄGE

Med hjälp av knappsatsen på displayen, pil upp/ner

4

BÖRJA CYKLA

Motorn hjälper dig när du börjar trampa. Glöm inte hjälmen!



Säkerhetsregler	2
4 Snabba för att komma igång	3
Din elcykel	7
Elcykelns anatomi	8
Komponenternas placering	9
Assistanslägen & att växla	10
Byt mellan olika assistanslägen	10
Så växlar du	10
Displayen	11
Batteriet	20
Underrörs-batteri	20
Rekommendationer gällande batterianvändning	22
Batteriets kapacitet / distans	22
Förhållningsregler vid användning av batteri	22
Förvaring av batterier	23
Beskrivning av laddare	23
Hur batteriet laddas	24
Laddarens funktioner	24
Förhållningsregler vid användning av laddaren	25
Nycklar	25
Underhåll din elcykel	26
Rengöringsinstruktioner	26
Fler goda råd om underhåll	26
Elcykel-service	28
Förklaring om överensstämmelse	30

HEJ OCH GRATTIS!

Att cykla elcykel är ett klokt beslut på många sätt. Hjärtat och miljön mår bra när vi ställer bilen eller när vi väljer elcykeln framför bussen och förhoppningsvis kommer du också upptäcka att du kan spara en hel del tid på att ta elcykel istället. Motvind och uppförsbackar är inte längre något problem. Du får fortfarande motion men behöver inte svettas. Vill du träna på väg hem från jobbet? Stäng av elassistansen och träningspasset är löst.

Din elcykel är designad och utvecklad av ett gäng passionerade cykelälskare i Varberg. Komponenter, material och system har valts med omsorg, och byggts samman, för att hålla för många sköna mils cykling i svenska förhållanden.

Lycka till med din nya elcykel!

DIN ELCYKEL

ÄR FRAMFÖR ALLT... EN CYKEL.

Den fungerar som en vanlig cykel, ju mer du trampar desto snabbare går det. Den stora fördelen med elcykel är att du också kan få assistans på vägen.

Tack vare det elektriska EGOING-systemet som är inbyggt i cykeln kommer du att märka av att du inte kommer att behöva trampa så hårt då du får assistans från motorn. Assistansen från elmotorn kommer igång efter att du trampat ca ett halvt varv. Du kan välja mellan fem olika assistanslägen. Kraften på assistansen är relaterad till vilket assistansläge som är valt.

Tänk på att angiven körsträcka med fulladdat batteri påverkas av vilket assistansläge som är valt.

Enligt gällande europastandard slås systemet av när hastigheten når 25 km/h. Allt enligt gällande regler för att få definieras som en cykel. Den maximala effekten från motorn är 250 W. Assistansen från elmotorn upphör då du slutar trampa.

Om du önskar så kan du använda din elcykel utan assistans från elmotorn. I detta fall fungerar cykeln precis som en vanlig standardcykel.

Kvalitet står i fokus när vi utvecklar och tillverkar Crescents elcyklar. Material, komponenter och system har valts med hänsyn till nordiskt klimat och gällande bestämmelser avseende kvalitet och säkerhet.

Din cykel är försedd med elcykelsystemet EGOING, som vi själva utvecklat inom vår koncern. Det gör att vi har full kontroll över hela kedjan från utveckling till produkten är tillverkad, testad och redo att cyklas på. Som en del av våra höga kvalitetskrav har alla Crescent elcykelspecialister genomgått ett utbildningsprogram för EGOING elcykel, så att de är rustade att hjälpa dig med bästa service och rådgivning när du behöver.

Vi rekommenderar att de anvisningar och råd som beskrivs i denna manual återföljs, detta för en schön och säker cykling.

ELCYKELNS ANATOMI

Pedalsensor

En viktig komponent på cykeln är pedalsensorn. Den består av en axel med inbyggd sensor. Sensorn registrerar när vevpartiet roterar. Då skickas det signaler till systemet som sätter igång motorn.

Hastighetssensor

Sensorn som sitter inuti det bakre navet kallas för hastighetssensor. Styrenheten uppfattar signaler från hastighetssensorn, analyserar motorns drift och slår ifrån assistansen då hastigheten överstiger 25 km/h.

Batteri

Vi använder Lithium-ion batterier som är kompakta och kan lagra mycket energi. Batteriet måste laddas upp med laddaren som följer med elcykeln.

Ladda batteriet i 24 timmar de två första gångerna. Detta för att det ska uppnå sin fulla kapacitet. Därefter rekommenderar vi dig att någon gång varannan månad ladda batteriet i 24 timmar. Annars räcker det att ladda upp batteriet efter behov, tills alla fem LED-lamporna lyser grönt.

Styrenheten

Styrenheten är hjärnan i systemet. Den binder samman alla elektriska delar och styr hur mycket hjälp motorn ger dig.

Display

På styret sitter en display, den visar batteriets status och valt assistansläge.

Motorn

Motorn omvandlar energin till fysisk rörelse.

KOMPONENTERNAS PLACERING



ASSISTANSLÄGEN & ATT VÄXLA

BYT MELLAN OLIKA ASSISTANSLÄGEN

När displayen är på (ON), kan du välja mellan fem olika nivåer av elassistans (1-5). Se hur hastigheterna ändras på tabellen till höger. Du kan även använda din elcykel utan någon motorhjälp alls. I detta fall väljer du att trycka  från läge "1". Då kommer inget läge att visas och ingen assistans fås från motorn.

SÅ VÄXLAR DU

Växla alltid i god tid före ett motlut. Vid växling ska du alltid tänka på att röra pedalerna framåt utan belastning. Du kan t o m göra en mycket liten rörelse bakåt, så att växlarna går in ordentligt innan navet återigen hårdbelastas. Växelmekanismen kan annars skadas.

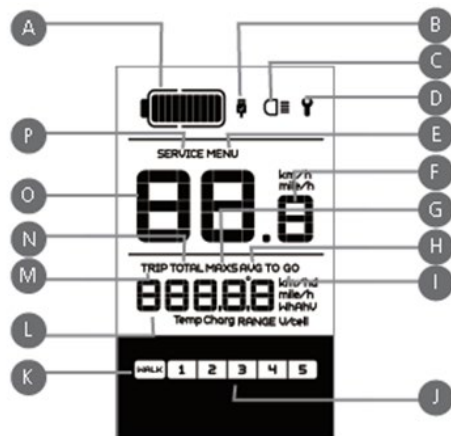
Vald nivå:	Assistans upp till:
Nivå 1	12,5 km/h
Nivå 2	17,5 km/h
Nivå 3	21 km/h
Nivå 4	23 km/h
Nivå 5	25 km/h

DISPLAYEN

Din elcykel har en LCD-display som är fäst på styret. Displayen ger dig värdefull information. Du reglerar cykelns elsystem direkt via displayen.

Beskrivning av displayen som hjälper dig att välja mellan olika alternativ:

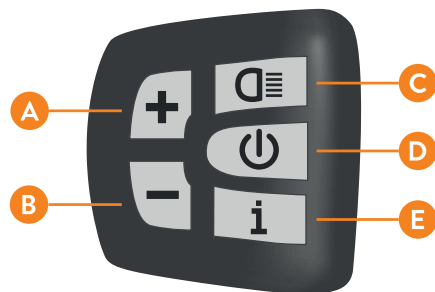
- A. **Batteriindikatorn** visar batterinivån i tio olika steg.
- B. **USB-laddning**
- C. **Belysningen** syns endast om belysning fram och bak är på
- D. **Felkod:** Då ett problem uppstått visas symbolen av en 
- E. **Meny**
- F. **Aktuell hastighet**
- G. **Maxhastighet**
- H. **Medelhastighet**
- I. **Återstående räckvidd**
- J. **Visar assistansnivå (1-5):** Om ingen siffra visas fås ingen assistans av motorn.
Om du går med cykeln med promenadhjälp kommer  att visas.
- K. **Promenadhjälp** (Walk assist)
- L. **Distans** visar hur långt du cyklat
- M. **Val av distans.** Total distans (TOTAL) eller aktuell (TRIP)
- N. **Total körsträcka**
- O. **Hastighetsläge.** Medelhastighet (AVG km/h) eller maxhastighet (MAXS km/h)
- P. **Underhåll.** Då det är dags för service kommer ikonen **SERVICE** att visas (total distans har uppnåtts eller antal laddningscykler för batteriet nått sitt max). Kontakta din återförsäljare.



ÖVERSIKT AV LCD-DISPLAYENS FUNKTIONER

LCD-displayen har ett antal användbara funktioner:

- Hastigheten. Displayen visar den aktuella hastigheten (SPEED), maxhastigheten (MAXS), medelhastigheten (AVG) eller återstående räckvidd (TO GO)
- Möjlighet att välja mellan km eller miles
- Intelligent batterinivåindikator. Med en avancerad algoritm så säkerställs att batterinivån visas korrekt
- Fem nivåer av bakgrundsbelysning för displayen
- Fem olika assistanslägen, nivå 1-5
- Trippmätare. Visar total distans, max 99999



KNAPPSATS

Knappsatsen sitter på styrets vänstra sida. Med denna styr du LCD-displayens olika funktioner.

- A.** Upp en nivå i assistans
- B.** Ner en nivå i assistans (promenadhjälp)
- C.** Belysning på/av (belysningspaket följer inte med denna cykelmodell, men kan köpas till)
- D.** Elsystemet på/av
- E.** Val av information

TÄNDA/SLÄCKA DISPLAYEN

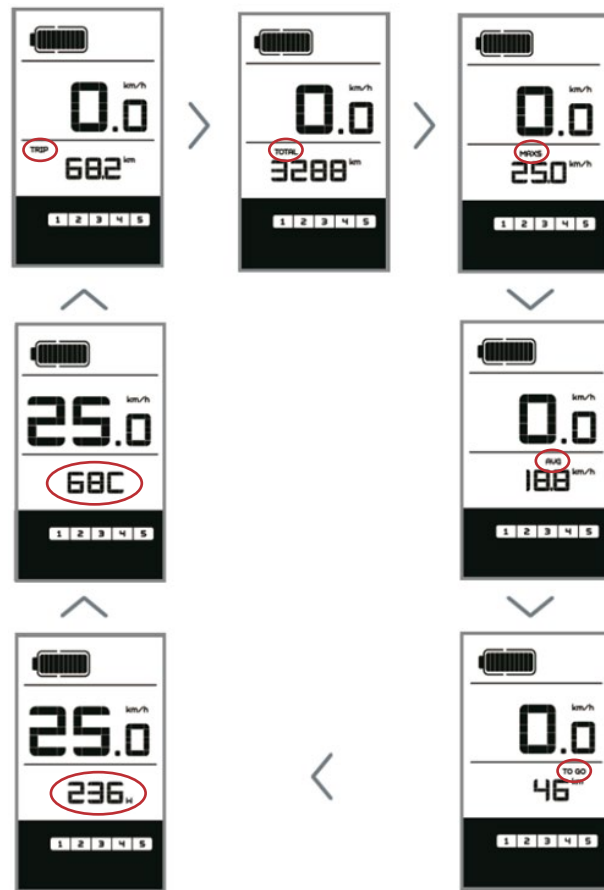
Slå på displayen. Tryck och håll inne  i två sekunder för att slå på displayen. Tryck och håll inne  igen i två sekunder för att slå av displayen. Om cykeln inte används och du skulle glömma att stänga av displayen, stängs den av automatiskt efter fem minuter.

VAL AV ASSISTANSNIVÅ

Tryck på  eller  för att ändra assistansnivån. Lägsta nivån är 1 och högsta är 5. När displayen slås på är standardinställningen 1. Om det inte syns någon siffra så fås ingen assistans från motorn.

VAL AV VISNINGSLÄGE DISTANS/HASTIGHET

Tryck försiktigt på  för att ändra mellan lägena distans och hastighet. Färddistans (TRIP) ➡ Total distans (TOTAL km) ➡ Max hastighet (MAXS km/h) ➡ Medelhastighet (AVG km/h) ➡ Återstående räckvidd (TO GO km)



BELYSNING

Du kan välja att köpa till ett belysningspaket till din elcykel. För belysning som kopplas till displayen gäller nedanstående anvisningar avseende styrning av belysningsfunktioner.

Automatiskt

Din elcykel är utrustad med en display som har ett skymningsrelä på undersidan. Det innebär att belysningen automatiskt slås på då det blir mörkt.

Manuellt

Du kan tända belysningen manuellt genom att trycka på  i två sekunder. För att stänga av, tryck på  igen i två sekunder. Om du stängt av belysningen manuellt måste du också sätta på den manuellt.

OBS! Om batteriet är slut så fungerar belysningen ytterligare två timmar.

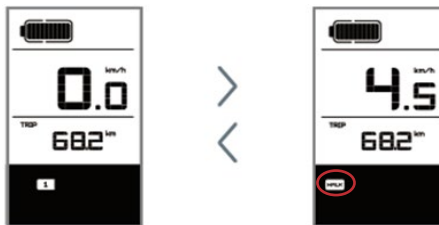
Bakgrundsbelysning - displayen

Det finns fem nivåer av ljusstyrka i displayen som du kan välja mellan. Läs mer om detta på sidan 18.



PROMENADHJÄLP

Tryck på  i två sekunder för att aktivera promenadhjälpen. Symbolen "WALK" tänds du upp i displayen. Så fort du sedan släpper  så upphör promenadhjälpen.



Ändra mellan assistansläge och "WALK"-läge

BATTERIETS LADDNINGSSSTATUS / KAPACITET

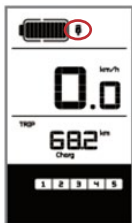
När status på batteriet är normalt visas ett antal block i displayen som visar batteristatus.



Om alla blocken har släckts och ramen blinkar så behöver batteriet laddas omgående.

BATTERISTATUSINDIKATOR

Antal block	Procent av kapacitet	Antal block	Procent av kapacitet	Antal block	Procent av kapacitet
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq \text{kapacitet} < 50\%$	2	$8\% \leq \text{kapacitet} < 10\%$
9	$75\% \leq \text{kapacitet} < 90\%$	5	$30\% \leq \text{kapacitet} < 40\%$	1	$5\% \leq \text{kapacitet} < 8\%$
8	$60\% \leq \text{kapacitet} < 75\%$	4	$20\% \leq \text{kapacitet} < 30\%$	Ramen blinkar	$\text{kapacitet} < 5\%$
7	$50\% \leq \text{kapacitet} < 60\%$	3	$10\% \leq \text{kapacitet} < 20\%$		



USB-LADDNING

Displayens USB-port kan användas för laddning av t ex mobiltelefon. När displayen är avstängd kan USB-kabeln anslutas till laddningsporten. Slå sedan på displayen och enheten börjar laddas upp. Maximal laddningsström är 500mA.

ÖVRIGA INSTÄLLNINGAR VIA MENYN

Via menyn i displayen är det möjligt att göra fler inställningar. Du kommer in i ”MENY”-läget genom att dubbelklicka på .



Inställningar som kan göras i ”MENY”-läget

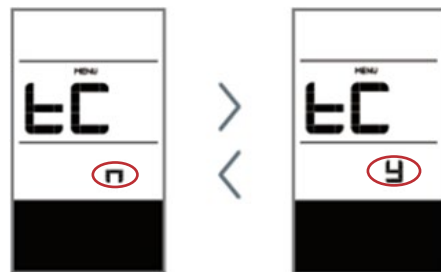
- Nollställning av data
- Km/mile
- Ljussensorns känslighet
- Bakgrunds-belysning
- Automatisk avstängning av displayen
- Underhåll

När displayen är på, dubbelklicka på  (intervall < 0,3 sekunder). Nu kommer du in i MENY-läge och kan börja göra inställningar i displayen. Dubbelklicka på  igen för att lämna MENY-läget. Om ingen åtgärd utförs under 10 sekunder, så återgår displayen till normalt läge igen.



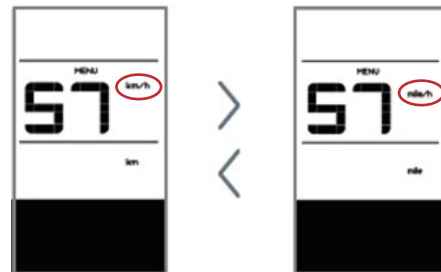
Nollställning av data

Dubbelklicka på  (intervall < 0,3 sekunder) för att komma in i MENY-läge. I displayen kommer det nu att visas "tC". Vid tryck på  kommer ett y (yes) att visas. Godkänn genom att dubbelklicka på . Nu kommer alla tillfälliga data som maxhastighet (MAXS), medelhastighet (AVG) och single-trip distans (TRIP) att nollställas. Om du inte nollställer datan så kommer det ske automatiskt då tiden går över 99 timmar och 59 minuter.



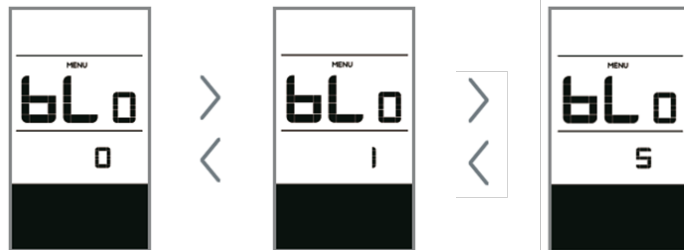
Km/h eller mile

Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på  igen för att komma vidare tills det visas "S7". Tryck nu på  /  för att ändra mellan km/h eller miles. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Ljussensorn

På baksidan av displayen sitter ett skymningsrelä. Det känner av då det blir tillräckligt mörkt och då går belysningen på automatiskt. Det går att ändra känsligheten på skymningsreläet i menyn. Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på  tills att det visas bL0. Nu kan du ändra känsligheten med  /  knapparna. Det går att ändra mellan 0 och 5 där 5 är högst känslighet. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Bakgrundsbelysning

Bakgrundsbelysning är hur mycket ljus displayen avger. Detta är också möjligt att justera. Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på  tills att det visas bL1. Nu kan du ändra känsligheten med  /  -knapparna. Det går att ändra mellan 1 och 5. 1 representerar den lägsta ljusstyrkan medan 5 indikerar den högsta bakgrundsbelysningen. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Automatisk avstängning av displayen

Dubbelklicka på . "tC" kommer då att visas. Klicka på  tills att det visas OFF. Nu kan du ändra hur lång tid det tar innan displayen stängs av. Med  /  -knapparna går det att ändra mellan 1 och 9. Detta representerar i minuter hur lång tid det tar innan displayen stängs av om du inte gör det manuellt. Godkänn genom att dubbelklicka på .



Underhåll

Endast för återförsäljare. När nnA visas kan inställningar för serviceintervall göras.

FELKODER LCD-DISPLAY

E00 - E09 Indikerar senast lagrade felkoder, max 10 stycken.

E00 Visar det senaste felet.

FELKODERNAS BETYDELSE

När ett fel upptäcks av systemet kommer ikonen  att visas. En av följande felkoder visas.

Felkod	Förklaring	Åtgärd
"06"	Låg spänning	Kontakta ÅF
"07"	Hög spänning	Kontakta ÅF
"08"	Signalfel motor	Kontakta ÅF
"09"	Motorfas kabelfel	Kontakta ÅF
"10"	Motortemperaturen nått sitt max	Stanna cykeln tills felkoden försvinner
"11"	Temperaturgivaren till kontrollboxen defekt	Stäng av systemet och kontakta ÅF
"12"	Strömsensor defekt	Stäng av systemet och kontakta ÅF
"13"	Batteritemperatur onormal	Stäng av systemet och kontakta ÅF
"21"	Hastighetssensor defekt eller i fel position	Kontrollera läget på hastighetssensorn
"22"	Kommunikationsfel i batteriet	Kontakta ÅF
"30"	Kommunikationsfel	Kontrollera anslutningarna vid kontrollboxen

OBS! Felkod 10 kan visas på displayen när motorn har fått jobba extra hårt under en längre tid, t ex i kraftig uppförsbacke. Detta indikerar att motorns temperatur har nått maxvärde och du måste stanna cykeln och låta cykeln "vila" en stund. Om du fortsätter att cykla elcykeln kommer systemet automatiskt stänga av strömmen. Är du osäker kontakta din återförsäljare.

BATTERIET

UNDERRÖRS-BATTERI

Om du har en hybrid-elcykel är ditt elcykelbatteri monterat i cykelramens underrör. Här beskriver vi batteriets olika delar och hur du lossar det.

NYCKLAR

BATTERI

BATTERIHÅLLARE



FRAMSIDA

BATTERIETS
LADDNINGSTATUS



HANDTAG



BAKSIDA



LÅSFUNKTION

SÄTTA I BATTERIET

1. Passa in batteriet i batterihållaren
2. Tryck batteriet neråt (som på bilden) så att det kommer i rätt position
3. Tryck batteriets övre del åt vänster (som på bilden)
4. Vrid nyckeln medurs för att låsa batteriet. Du kan nu ta ur nycklarna för att inte tappa bort dem under färd

TA UT BATTERIET

1. Stäng av displayen
2. Vrid om nyckeln moturs och tryck batteriet åt höger
3. Lossa batteriet genom att dra i handtaget



REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING

BATTERIETS KAPACITET / DISTANS

Batteriets räckvidd påverkas av:

- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv
- Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Batteriets räckvidd beror på vilket batteri som sitter på el-cykeln (hög kapacitet = längre räckvidd)
Genomsnittlig räckvidd för ditt fulladdade batteri, se crescent.se
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Valt assistansläge (högt läge = kortare distans)
- Batteriet är en slitagedel. Slitage på batteriet och dess ålder har inverkan på räckvidden

Om batteriet inte används under en längre tid, ska batteri och laddare förvaras på en torr plats med temperatur mellan 5°C och 25°C. Batteriet ska uppladdas fullt minst var sjätte månad.

FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV BATTERI

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Utsätt inte batteriet för vibrationer och stötar
- Använd enbart den medföljande laddaren till att ladda upp batteriet
- Utsätt inte batteriet för värme eller för lokaler med höga temperaturer
- Det är förbjudet att lägga batteriet i vätska eller eld
- Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning

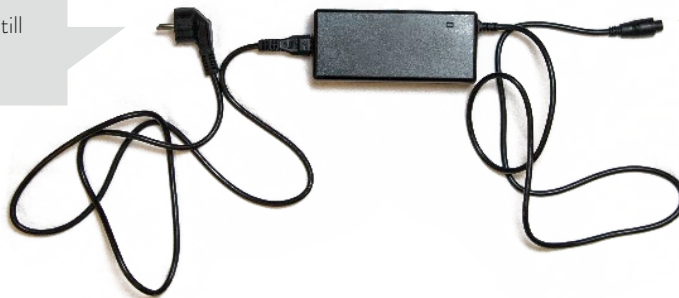
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Ett skadat batteri får ej användas
- Använd bara batteriet till din Crescent elcykel
- Om batteriet luktar underligt, blir ovanligt varmt eller annat som inte verkar normalt får det ej användas
- Låt inte barn hantera batteriet
- Det är förbjudet att kasta batteriet i den dagliga sophanteringen. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

FÖRVARING AV BATTERIER

Innan batteriet läggs undan, kontrollera att laddningstillståndet/kapaciteten är mellan 60% - 80%. Innan batteriet läggs undan, kontrollera att laddningstillståndet/kapaciteten är mellan 60% - 80%. Ladda batteriet i två timmar var tredje månad. Vid längre tids förvaring ska batteriet laddas upp

BESKRIVNING AV LADDARE

Kontakt med AC input förbinds till stickkontakten (2-stift)



Kontakt med DC output förbinds med batteriet (5-stift)

HUR BATTERIET LADDAS

Du kan antingen ladda upp batteriet direkt när det sitter fast på cykeln eller ta bort det från cykeln för laddning.

OBS! Under laddning ska inte batteriet vara mer än 24 timmar i laddaren. Laddaren ska tas ut från stickkontakten när den inte används. Det är viktigt att ditt batteri är minst 5°C innan du börjar ladda det, detta för att bibehålla maximal batterieffekt.

1. Öppna plastskyddet ovanifrån
2. Sätt i kontakt med fem stift från laddaren
3. Pilen på kontakten ska vara synlig
4. Sätt kontakten i batteriporten
5. Anslut batteriladdarens apparatsladd till vägguttaget

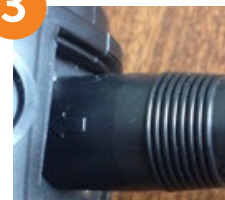
1



2



3



4



5



LADDARENS FUNKTIONER

Röd LED lyser = Batteriet laddas.

Grön LED lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

LED blinkar Grön/Röd = Fel i laddning. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare. När batteriet är fullt uppladdat, ska laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet. Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i ett stängt rum med en temperatur mellan 10°C och 25°C.

FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV LADDAREN

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar
- Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld
- Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning
- Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade
- Använd inte laddaren på en fuktig plats
- Laddaren får inte användas när den är övertäckt
- Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din Crescent-elcykel
- Låt inte barn hantera laddaren
- Kasta inte laddaren i den dagliga sophanteringen. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

NYCKLAR

Notera det nummer som är ingraverat på din nyckel. Vid förlust av nyckel kan du beställa en ny via hemsidan www.axabikesecurity.com eller www.nyckelkopia.se



OBS! Numret är nödvändigt för att beställa en ny nyckel

UNDERHÅLL DIN ELCYKEL

RENGÖRINGSINSTRUKTIONER

Använd en urvriden våt svamp för att rengöra de smutsiga delarna (bara de mekaniska delarna) som ram, fram- och bakhjul, pedaler och kedjeskydd/skärmar. Använd en urvriden våt trasa, till att rengöra de elektriska delarna, som motor, display, bromssensor, hastighetssensor, styrbox och batteri.

OBS! Tvätta **aldrig** elcykeln med en högtryckstvätt eller vattenslang! Stora vattenmängder kan skada de elektriska komponenterna på elcykeln!

Varning: Rör inte vid stiften i uttagen till uppladdning och avladdning på batteriet, t ex ska polerna (+) och (-) inte beröras för att undvika kortslutning.

FLER GODA RÅD OM UNDERHÅLL

Det är nödvändigt att vara uppmärksam och använda din elcykel korrekt för att förhindra, att de elektriska komponenterna blir skadade och för att deras livstid förlängs. Om möjligt, förvara din elcykel inomhus när det är kallt och blött utomhus. Systemet är självfallet vattentätt, men systemet kan skadas om det står oskyddat utomhus under en längre tid.

Försök **aldrig** själv att reparera din Crescent elcykel! Om något inte fungerar, kontakta vänligast din Crescent elcykel-återförsäljare.

Alla cyklar mår bra av regelbunden service. Vi har ett stort återförsäljarnät av Crescent elcykelexperten, du hittar din närmaste återförsäljare på www.crescent.se.

ELCYKEL-SERVICE

Var 500 mil, var 100 laddningscykel eller 1 gång om året (det som infaller först) ska du lämna in din elcykel för service. Då görs en genomgång av din cykel och elsystemet. Allt för att din cykel ska hålla länge och ge dig många, många mil av skön cykling.

1.

SERVICE		BUTIKSTÄMPEL AV AUKT. ÅTERFÖRSÄLJARE	NOTERING	DATUM
3 MÅNADER				
12 MÅN				
500 MIL				
100 LADD				
24 MÅN				
1000 MIL				
200 LADD				
36 MÅN				
1500 MIL				
300 LADD				
48 MÅN				
2000 MIL				
400 LADD				

2.

3.

4.

5.

ELCYKEL-SERVICE

6.

SERVICE	BUTIKSTÄMPEL AV AUKT. ÅTERFÖRSÄLJARE	NOTERING	DATUM

7.

8.

9.

10.

[illegible]

[illegible]



FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE



CYCLEUROPE SVERIGE AB, förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklats av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke CRESCENT, uppfyller fordringarna i nedan angiven europeisk säkerhetsstandard för cyklar respektive EU-direktiv:

El-assisterade cyklar – EPAC: SS-EN 15194:2009 + A1:2011

EU Maskin Direktiv: 2006/42/EC

Modeller (MY 2017):

Crescent Elcykel Hybrid Cross Elis, 24-vxl.

Crescent Elcykel Hybrid Cross Elly 24-vxl.

Varberg 2016-11-01

CYCLEUROPE SVERIGE AB

Claes Alstermark
Produktsäkerhetschef
0340-86248

