

Användarhandbok

EP8 / EP6 / EP5



Innehåll

VIKTIGT MEDDELANDE	3
Viktig säkerhetsinformation	4
Hanteringssystem och kompatibilitet för SHIMANO STEPS-batteri.....	6
Antimanipuleringsfunktion.....	7
Obs!.....	8
Regelbundna inspektioner före användning av cykeln	10
Häftets struktur.....	11
Introduktion	12
SHIMANO STEPS egenskaper.....	12
• Assistansprofil	12
• Automatisk växling och FREE SHIFT	13
Innan du cyklar.....	16
Snabbguide	17
Hur man hanterar en assistanscykel	17
Att göra det enkelt att gå och leda cykeln (gångassistans)	20
Växla mellan automatisk och manuell växling.....	22
Delarnas namn och specifikationer	23
Delarnas namn	23
Specifikationer	25
Felsökning	26
Fel / varningsindikation	26
Om fel skulle uppstå	27

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller en distributör för information om montering, justering och byte av de produkter som inte finns i användarhandboken. En återförsäljarmanual för professionella och erfarna cykelmekaniker är tillgängliga på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).
- Vänligen observera gällande regler och förordningar i det land, den delstat eller region där du som återförsäljare bedriver din verksamhet.
- Ordmärket och logotyperna för Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa varumärken av SHIMANO INC. sker under licens.
Övriga varumärken och märkesnamn tillhör sina respektive ägare.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarhandboken innan du använder produkten, och följ den för korrekt användning. Förvara den så att man när som helst kan hänvisa till den.

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och fysisk skada på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller den skada som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

	FARA!	Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
	VARNING!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
	FÖRSIKTIGHET!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller skador på utrustningen och omgivningen.

Viktig säkerhetsinformation

För att garantera säkerheten för din E-BIKE, se till att du också läser användarhandboken för varje produkt, t.ex. batteri, batteriladdare, cykeldator och omkopplarenhet.

VARNING!

- Ta inte isär eller modifiera produkten. Detta kan leda till att produkten inte fungerar som den ska, och du kan plötsligt falla och bli allvarligt skadad.

■ Försiktighetsåtgärder när du cyklar

- Bekanta dig tillräckligt med hur man startar den elassisterade cykeln innan du cyklar på trafikerade gator. Du kan starta cykeln av misstag, vilket kan leda till en olycka.
- Var försiktig så att dina kläder inte fastnar i kedjan vid cykling. Du kan ramla och skada dig allvarligt.
- Håll fingrarna borta från kedjedrev, drev och kedja.

De kan skadas allvarligt om de fastnar i drivlinan. För DU-EP801 och DU-EP600 ska du notera att när FREE SHIFT är aktiverat kan kedjedreven rotera på grund av drivenhetens funktion, även när du inte trampar på pedalerna.

- Se till att de främre- och bakre lysena kan tändas före användning av cykeln.

■ Säkerhetsåtgärder

- Se till att ta ur batteriet och laddningskabeln innan kabeldragning eller montering av andra delar på cykeln. Underlåtenhet att göra det kan orsaka en elektrisk stöt.
- Rör inte drivenheten efter att den har använts utan avbrott under en längre tidsperiod. Drivenhetens yta blir varm och kan orsaka brännskador.
- Rengör regelbundet kedjan med lämplig kedjerengörare. Intervallen mellan underhåll beror på användningen och omständigheterna kring cyklingen.
- Använd aldrig alkaliska eller syrabaserade lösningsmedel som t.ex. rostborttagare. Om sådana lösningsmedel används kan kedjan gå av och orsaka allvarliga skador.
- Se till att följa anvisningarna i manualerna när du monterar produkten.

Använd endast originaldelar från SHIMANO. Om en komponent eller reservdel är monterad eller justerad på felaktigt sätt kan det leda till komponentfel och orsaka att cyklisten tappar kontrollen och kraschar.

FÖRSIKTIGHET!

■ Försiktighetsåtgärder när du cyklar

- Observera anvisningarna i cykelns manual för att cykla säkert.

■ Säkerhetsåtgärder

- Modifiera aldrig systemet. Detta kan orsaka ett systemfel.
- Använd produkten under uppsikt av någon som ansvarar för säkerheten och endast enligt instruktionerna. Låt inte personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller personer utan erfarenhet eller kunskap, använda produkten.

Viktig säkerhetsinformation

- Låt inte barn leka i närheten av produkten.

Hanteringssystem och kompatibilitet för SHIMANO STEPS-batteri

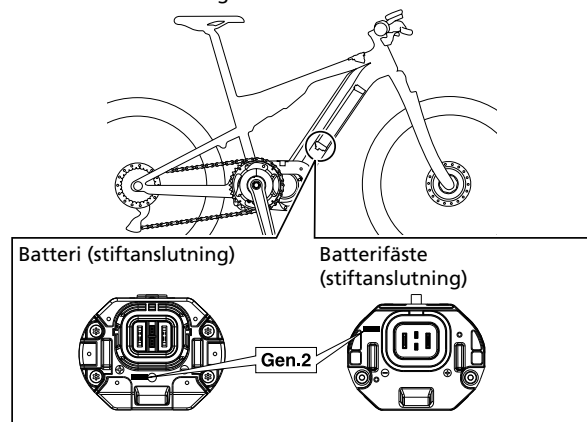
Det finns två generationer av hanteringssystem för SHIMANO STEPS-batteri: första generationen och andra generationen (Gen.2).

Denna manual beskriver endast produkter kompatibla med Gen.2.

Med vissa undantag är första generationens och Gen.2-produkter av SHIMANO STEPS-komponenter inte kompatibla med varandra. Detaljerad information finns i information om kompatibilitet på SHIMANO:s produktwebbplats (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

Gen.2-batteri och kompatibelt batterifäste är markerat "Gen.2" som anges på bilden eller har en "Gen.2"-etikett.

Plats för stiftanslutningar



Antimanipuleringsfunktion

Försök inte att modifiera din drivenhets utgångseffekt eller högsta assistanshastighet. Att göra så kommer att öka risken för allvarlig personskada för dig och andra. Det kan också innebära en juridisk risk för dig om ändringen strider mot nationella eller regionala bestämmelser.

Det kan vara olagligt att använda en SHIMANO drivenhet utanför de länder eller regioner där den är godkänd för försäljning om den inte uppfyller de tillämpliga lagar och bestämmelser som gäller för användning i sådana områden. Se till att bekräfta att tillämpliga lagar och förordningar följs innan du använder produkten på sådana platser.

Manipulera inte kringutrustningsanordningar som är kopplade till elcykelns drivenhet eller assistanskontroll. Om det görs kommer det i allmänhet minska systemets livslängd och riskera att skada drivenheten, andra komponenter och själva cykeln. Det kan också leda till att garantin ogiltigförklaras för de SHIMANO-produkter som används som komponenter i den cykel som har manipulerats. Om du använder systemet i ett tillstånd som det inte är konstruerat för kan det utgöra ett säkerhetshot för dig själv och förbipasserande. Manipulering av cykeln ökar risken för livshotande skador, personskador och egendomsskador samt risken för betydande kostnader för personligt ansvar och åtal i händelse av en olycka.

SHIMANO STEPS-systemet detekterar huruvida systemet har manipulerats med och visar en felkod ([E295](#)) som anger manipulering (*1). Felkoden ([E295](#)) kan tillfälligt rensas genom att slå på strömmen och sedan av den igen. När det tillåtna antalet gånger som felkod E295 visas har överskridits kommer SHIMANO STEPS att gå in i säkerhetsläge([E299](#)). När du är i säkerhetsläget ([E299](#)), stoppas drivenhetens assistansfunktion. Säkerhetsläget ([E299](#)) kan endast inaktiveras av en speciell anordning på ett SHIMANO-kontor eller en auktoriserad SHIMANO-produktdistributör. I vissa situationer kan det vara omöjligt att inaktivera säkerhetsläget ([E299](#)).

* ¹ Manipulering avser att en produkt inte uppfyller nationella eller regionala standarder.

För detaljer om fel-/varningskoder, kontrollera de senaste versionerna nedan:



<https://si.shimano.com/error>

Obs!

■ Försiktighetsåtgärder när du cyklar

- Undvik att använda kläder som kan fastna i en kedja eller ett hjul, då det kan orsaka en olycka.

■ Säkerhetsåtgärder

- Om tekniska fel eller problem uppstår ska du kontakta inköpsstället.
- Kontakta ditt inköpsställe vid eventuella frågor om metoder för montering och underhåll.
- Se till att sätta i blindpluggar i alla oanvända E-TUBE-portar.
- Vänd dig till inköpsstället för montering och justering av produkten.
- Komponenterna är utformade till att vara helt vattentäta för att stå emot våta förhållanden. Däremot bör du inte avsiktligt lägga dem i vatten.
- Rengör inte cykeln med en högtryckstvätt. Om vatten kommer in i någon av komponenterna kan det leda till funktionsproblem eller rost.
- Vänd inte cykeln upp och ner. Då finns det risk för skador på cykeldatorn och omkopplarenheten.
- Hantera komponenterna med varsamhet och undvik att utsätta dem för kraftiga sammanstötningar.
- Även om cykeln fortfarande fungerar som en vanlig cykel när batteriet har tagits ur, så slås inte lyset på om det är anslutet till elsystemet. Kom ihåg att användning av cykeln under sådana förhållanden kan anses bryta mot trafikregler i Tyskland.
- När du fraktar assistanscykeln i en bil ska du ta ur batteriet från cykeln och placera det på en stabil yta i bilen.
- Kontakta inköpsstället för uppdateringar av komponentens programvara. Den senaste informationen finns tillgänglig på SHIMANO:s webbplats.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.
- För maximala prestanda rekommenderar vi smörjmedel och underhållsprodukter från SHIMANO.

■ Anslutning och kommunikation med smarttelefon

Komponenter som understödjer Bluetooth[®] LE behövs för att ansluta cykeln till en smarttelefon. Använd E-TUBE PROJECT Cyclist för att utföra ett antal uppgifter, såsom att anpassa enskilda komponenter eller systemet, eller att uppdatera den inbyggda programvaran.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: Applikation för smarttelefoner
- Inbyggd programvara: Programvara i varje komponent

■ Skötsel och underhåll

- Använd inte förtunningsmedel eller andra starka lösningsmedel för att rengöra produkterna. Sådana medel kan skada ytan. När du rengör produkterna ska du använda en duk med neutralt rengöringsmedel utspätt med vatten.
- Kedjeringarna och kedjedreven bör rengöras regelbundet med ett neutralt rengöringsmedel. Att rengöra kedjan med neutralt rengöringsmedel och smörja den kan dessutom vara ett effektivt sätt att förlänga kedjeringarnas, kedjedrevens och kedjans livslängd.
- Använd en fuktig, väl urvriden trasa vid rengöring av batteri och plastkåpa.

■ Assistans

- Korrekt assistansnivå kan endast uppnås om korrekta inställningar har gjorts (korrekt justering av kedjespänningen osv.), varför vi hänvisar till inköpsstället.

■ Programvara med öppen källkod

- Programvaran med öppen källkod som används i denna produkt är tillgänglig på följande URL:



<https://si.shimano.com/compliance/oss>

■ Etiketter

- En del viktig information som finns i denna manual anges också på enhetsetiketten.



Denna symbol på din produkt, litteratur eller förpackning påminner dig om att denna produkt måste lämnas till separat insamling i slutet av sin livslängd.

Släng inte denna produkt som osorterat kommunalt avfall, utan ta den till återvinning. Genom att se till att produkten tas om hand på rätt sätt hjälper du till att förebygga eventuell negativ påverkan för miljön och människors hälsa. För information om närmaste återvinningsstation, kontakta din lokala avfallsmyndighet.

Regelbundna inspektioner före användning av cykeln

Kontrollera följande saker före användning av cykeln. Om du får något problem ska du vända dig till inköpsstället eller en distributör.

- Utför drivlinan växlingen mjukt?
- Finns det några lösa eller skadade delar av komponenten?
- Är komponenterna säkert monterade på ramen/styret/styrstammen, etc.?
- Hörs några onormala ljud när man cyklar?
- Finns det tillräckligt med laddning kvar i batteriet?

Undvik att använda kläder som kan fastna i en kedja eller ett hjul, då det kan orsaka en olycka.

Häftets struktur

Användarhandböckerna för SHIMANO STEPS är indelade i flera häften, som beskrivs nedan.

Läs igenom dessa användarhandböcker noga innan du använder produkten och följ anvisningarna. Förvara användarhandböckerna så att de kan hänvisas till när som helst.

De senaste användarhandböckerna finns på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).

Namn	Information
Användarhandbok för SHIMANO STEPS	Detta är den grundläggande användarhandboken för SHIMANO STEPS. Den består av följande innehåll: • Snabbguide för SHIMANO STEPS • Grundläggande funktioner när man cyklar • Så här använder du assistanscyklar med raka styren, till exempel cykeltyperna City, Trekking eller MTB
Användarhandbok för SHIMANO STEPS för cyklar med bockstyre (separat häfte)	Detta häfte beskriver funktioner för assistanscyklar med bockstyre och som kontrolleras med dubbelt styrreglage. Det ska läsas tillsammans med användarhandboken för SHIMANO STEPS.
Användarhandbok för SHIMANO STEPS specialbatteri och delar (Gen.2) (standardtyp / typ från annat företag som stöder räckviddsförlängare)	Den består av följande innehåll: • Så här laddar och hanterar du SHIMANO STEPS specialbatteri • Så här fäster och avlägsnar du cykelns SHIMANO STEPS-specialbatteri • Så här läser du av batteriets LED-lampor vid laddning eller vid ett fel
Användarhandbok för SHIMANO STEPS cykeldator (typ med bandklämma / typ med monteringsfäste / typ med integrerad omkopplarenhet)	Den består av följande innehåll: • Metod för konfigurering av inställningar via huvudstommens knappar och omkopplarenheten • Trådlös kommunikationsmetod (endast modeller med stöd)
Användarhandbok till omkopplarenhet * 1 (typ med trådlös växling / med LED-indikatorfunktion / utan LED-indikatorfunktion)	Detta är användarhandboken för assistansomkopplaren och växelknappen. Den beskriver omkopplarenhetens hantering och funktioner.
Användarhandbok för strömbrytare för satellitsystem	Den beskriver hanteringen och funktionerna för strömbrytare för satellitsystem.

* 1 SHIMANO STEPS kompatibilitet med trådlös växling kommer att tillhandahållas i en framtida uppdatering av inbyggd programvara.

Introduktion

SHIMANO STEPS egenskaper

- **Att sträva efter den cykelliknande känslan**

Med sin lätta och kompakta konstruktion är drivenheten tänkt att ge en cykelliknande känsla med reducerat driftsljud och kraftfull effekt.

- **Förbättrad anpassning**

Automatisk växling är kompatibel med både assistansprofilen och bakväxeln, vilket möjliggör ett brett utbud av anpassningar.

- **Kompatibilitet med ett brett utbud av cykelkategorier**

Assistanscyklar kan användas för många olika ändamål, från sportcykling och stadsykling till lastcyklar som är avsedda för transport av varor.

Assistansprofil

På assistanscyklar med cykeldatorer kan du välja mellan två assistansprofiler, [BASIC] och [Fine tune], som bestämmer cykelkomforten. Genom att dessutom ansluta till E-TUBE PROJECT, kan du utföra en större mängd anpassningar än tidigare.

[BASIC]

Välj assistansnivå från tre lägen beroende på cykelförhållandena. Ett av följande två kombinationer är inställt som standard:

- [BOOST] / [TRAIL] / [ECO]: En kombination av assistanslägen för sportcykling.
- [HIGH] / [NORMAL] / [ECO]: En kombination av assistanslägen för bekväm cykling i stadsmiljö.

Assistansläge	Assistansnivå	Huvudapplikation
[BOOST] / [HIGH]	Högsta	Bergsstigar med stor lutning och branta backar
[TRAIL] / [NORMAL] * 1	Mellersta	Mindre nedförsbackar eller plan mark
[ECO]	Lägsta	Cykling länge på plan mark, plana parker med signaler

* 1 Beroende på cykeldatorn, visas [NORM].

TEKNISKA TIPS

- När batterinivåerna är instabila eller när assistanskraft inte behövs kan du ställa in assistansläget till [OFF].

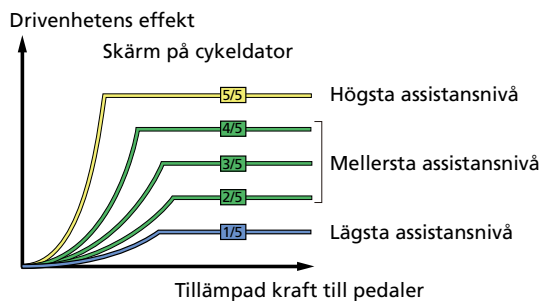
[Fine tune]

Assistanscykelns cykelkomfort bestäms av förhållandet mellan den kraft som tillämpas på pedalerna och drivenhetens effekt samt drivenhetens maximala effekt. [Fine tune] stöder många olika körtillstånd med högst 15 nivåer.

- Antalet inställningar som är registrerade som standard beror på cykeln.

- Inställningarna och växellägen kan anpassas i E-TUBE PROJECT.

Exempel på en konfiguration med fem nivåer [Fine tune]



TEKNISKA TIPS

- Drivenhetens maximala effekt kan begränsas av cykeltillverkaren beroende på nationella och regionala lagar och förordningar.

Automatisk växling och FREE SHIFT

Automatisk växling

En sensor känner av cykelförhållandena för att ytterligare förbättra cyklingen via datorstyrd automatisk växling. Automatisk växling är tillgänglig för cyklar med en kompatibel elektronisk växelenhet. Inställningarna som kan konfigureras skiljer sig åt för typer med bakväxel och inbyggt växelnävar. Med automatisk växling kan du registrera upp till två kombinationer av dessa inställningar och använda växelknappen för att växla mellan dem beroende på cykelförhållandena.

TEKNISKA TIPS

- Vissa modeller med Di2-bakväxel och 10/11-växling är kompatibla med automatisk växling. För detaljer, kontrollera [produktlinjen på SHIMANO:s produktwebbplats](#).
- Endast modeller med Di2-inbyggt växelnävar och 5/8-växling är kompatibla med automatisk växling.

FREE SHIFT (DU-EP801 / DU-EP600)

Bakväxeln fungerar när kassettdrevet roterar, för att slutföra växlingen genom att ändra drevet där kedjan sitter. Därför är det nödvändigt att utföra växling mellan kedjekransarna när du trampar.

FREE SHIFT är en funktion för att lyckas utföra växling mellan kedjekransarna på bakväxeln utan att cyklisten behöver trampa. Även om cyklisten inte trampar när cyklisten cyklar roterar drivenheten kedjedrevet i enlighet med växlingen mellan kedjekransarna på bakväxeln och flyttar kedjan för att rotera kassettdrevet.

FREE SHIFT kan aktiveras med automatisk växling mellan kedjekransarna ([AUTOMATIC FREE SHIFT]) och manuell växling mellan kedjekransarna av cyklisten ([MANUAL FREE SHIFT]).

TEKNISKA TIPS

- Funktion för drivenhet krävs för att aktivera FREE SHIFT. Därför kommer FREE SHIFT sluta fungera om assistansfunktionen slutar fungera på grund av låg batterinivå.
- Av säkerhetsskäl är FREE SHIFT konstruerad för att inte fungera bra när cykelns bakhjul lyfts upp från marken med en arbetsbänk eller liknande.

Bakväxel med automatiska växlingsinställningar

Du kan konfigurera följande inställningar i [E-TUBE PROJECT](#). FREE SHIFT kan ställas in för en bakväxel.

[AUTO SHIFT while pedaling]

Slå PÅ och stäng AV automatisk växling när du trampar på pedalerna. När den har slagits PÅ kan du använda omkopplarenheten för att växla till automatisk växling.

[AUTOMATIC FREE SHIFT]

Ställ in FREE SHIFT via automatisk växling ON eller OFF. När den är ställd på ON fungerar automatisk växling även cyklisten inte trampar.

[MANUAL FREE SHIFT]

Ställ in FREE SHIFT via manuell växling ON eller OFF. När den är ställd på ON kan växling mellan kedjekransarna utföras normalt när cyklisten inte trampar.

[Shift timing]

Ställ in växlingstiden under automatisk växling, baserad på kadens. Du kan också ställa in växlingsresponsen, när systemet utsätts för tung belastning vid cykling uppför en brant stigande sluttning, i [Climbing response].

[Riding scene]

Du kan välja egenskaper för automatisk växling baserad på cyklingsstilen.

- [MTB] lämpar sig för grov terräng med många branta lutningar och hastighetsförändringar.
- [Pavement] lämpar sig för stadscyklning på asfalterade gator med få branta backar. Den är även lämplig för situationer där du ofta behöver stanna grund av trafiksignaler.

[Start gear]

Ställ in den nedre gränsen för det växelläge som cykeln automatisk ska växla till när du startar från ett stopp. Vid tung belastning när du cyklar uppför en brant backe underlättar systemet starten från ett stopp genom att växla till ett lägre växelläge än det som ställts in här.

TEKNISKA TIPS

- Inställningen [Shift timing] kan ändras från cykeldatorn, beroende på vilken cykeldator du använder.

Inställningar för automatisk växling för inbyggt växelnävar

Du kan konfigurera följande inställningar i [E-TUBE PROJECT](#).

[Shift timing]

Ställ in växlingstiden under automatisk växling, baserad på kadens. Du kan också ställa in växlingsresponsen, när systemet utsätts för tung belastning vid cykling uppför en brant stigande sluttning, i [Climbing response].

[Start mode]

Växlar automatiskt till det inställda växelläget när cykeln stannar för att göra det lättare att börja trampa igen.

Om du växlar till en växel som är lägre än det inställda växelläget när cykeln stannar, så växlar inte växeln upp automatiskt.

TEKNISKA TIPS

- Inställningarna [Shift timing] och [Start mode] kan ändras från cykeldatorn, beroende på vilken cykeldator du använder.
- För en cykel med Di2-inbyggt växelnävar, kan [Start mode] även aktiveras för manuell växling.

Innan du cyklar

Det går inte att använda batteriet direkt efter leverans.

Batteriet kan användas efter att det har laddats med den rekommenderade batteriladdaren.

Se till att ladda det innan du använder det. När LED-lampan tänds är batteriet redo för användning.

Läs " [Användarhandboken för SHIMANO STEPS-specialbatteri och delar](#) " för information om hur man laddar och hanterar batteriet.

TEKNISKA TIPS

När batterinivån är låg börjar systemet stänga ner i följande ordning:

- (1) Energiassistans/FREE SHIFT
 - (2) Elektronisk/automatisk växling, system med låsningsfria bromsar (ABS), lyse
- * FREE SHIFT och system med låsningsfria bromsar (ABS) stöds endast av DU-EP801 och DU-EP600.

Snabbguide

Hur man hanterar en assistanscykel

TEKNISKA TIPS

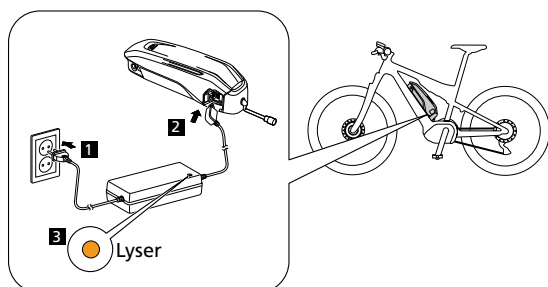
Beroende på assistanscykeln som används kan det installerade batteriet, cykeldatorn och omkopplarenheten skilja sig från det som listas här. Se användarhandboken för de komponenter du använder i " [Häftets struktur](#) ".

OBS!

Kontrollera kompatibiliteten av batteriet och batteriladdaren. Vissa batterier kanske inte kan laddas med en vanlig batteriladdare.

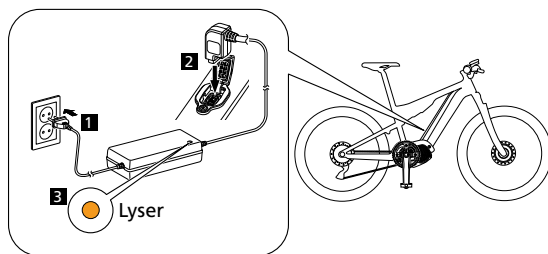
1. Ladda batteriet.

Exempel på typ med externt batteri



Exempel på integrerat batteri

* Beroende på assistanscykeln kan platsen för laddningsporten skilja sig från den som visas på bilden.



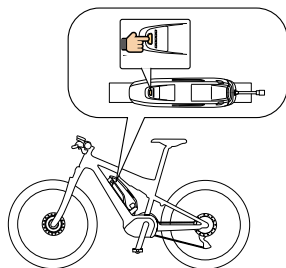
 Lyser	Laddning pågår
 Blinkar	Laddningsfel

2. Slå PÅ strömmen.

Upprepa detta förfarande för att stänga AV strömmen.

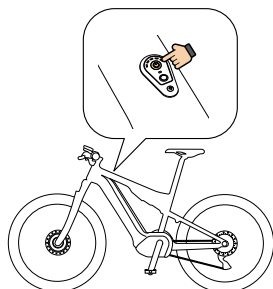
Vänta en stund innan du trycker på strömknappen när du slår PÅ strömmen igen efter att strömmen har stängts AV.

Exempel på typ med externt batteri

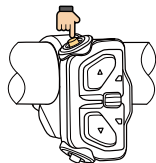


Exempel på integrerat batteri

* Beroende på assistanscykel kan platsen för strömknappen skilja sig från den som visas på bilden.

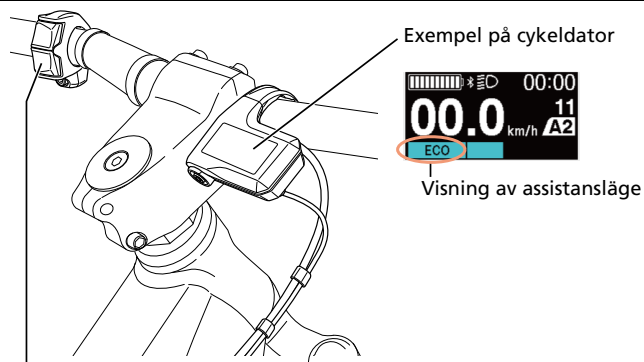


Exempel på omkopplarenhet med typ med 5 omkopplare (vänster sida på styret)

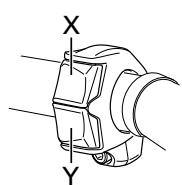


3. Välj assistansläge.

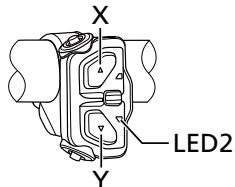
- När strömmen stängs AV återställs assistansläget till [OFF].
- Nedan visas displayen för assistansprofilen [BASIC]. För skärmen för assistprofilen [Fine tune], se användarhandboken för din cykeldator och omkopplarenhet.



Omkopplarenhet



Typ med 2 omkopplare



Typ med 5 omkopplare

LED2	Visning av assistansläge
Av	[OFF]
Y ▲	▼ X
Ljusblå	[ECO]
▲	▼
Grön	[TRAIL] / [NORMAL]
▲	▼
Gul	[BOOST] / [HIGH]

TEKNISKA TIPS

- Beroende på assistanscykeln kan du ändra assistansläget med funktionsomkopplaren till strömbrytare för satellitsystem. Se " [Användarhandbok för strömbrytare för satellitsystem](#) " för detaljer.

4. Att sätta sig på cykeln och börja cykla.

Trampa på pedalerna för att starta assistans.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

Se till att lära dig kontrollera bromsregleringen samt andra egenskaper. Bromshantering kan skilja sig något åt beroende på cykeln du använder.

5. Stäng AV strömmen och parkera cykeln när du anländer vid din destination.

Att göra det enkelt att gå och leda cykeln (gångassistans)

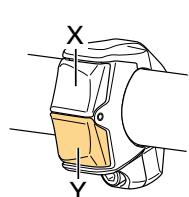
SHIMANO STEPS har en funktion där assistansen fungerar även när du går och leder assistanscykeln.

- Beroende på användningsområdet kan det hända att du inte kan använda den på grund av lagstiftningen i regionen. I sådana fall gäller inte funktionerna som beskrivs här.
- Denna funktion kan inte användas med cyklar som inte har assistansomkopplare monterad.

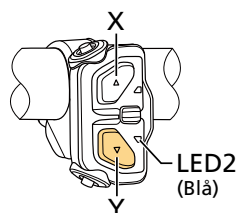
1. Stanna och växla till gångassistansläget.

Tryck och håll in Y på assistansomkopplaren (vänster sida av styret) tills den når följande läge:

- Cykeldator: [WALK] visas
- Typ med 5 omkopplare: LED2 lyser blå



Typ med 2 omkopplare



Typ med 5 omkopplare

Exempel på cykeldator



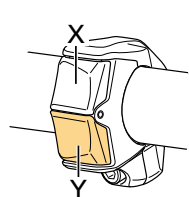
TEKNISKA TIPS

- Om ingenting händer under en minut efter växling till gångassistansläge växlas det tillbaka till det assistansläge som var valt innan förändringen.

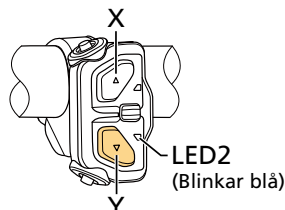
2. Knuffa cykeln försiktigt samtidigt som du trycker på Y igen.

Drivenheten fungerar när du trycker på Y för att hjälpa dig att knuffa cykeln.

När drivenheten är i drift ändras LED och skärmen enligt bilden.



Typ med 2 omkopplare



Typ med 5 omkopplare

Exempel på cykeldator



OBS!

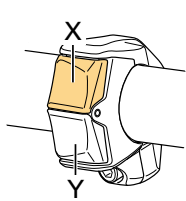
Gångassistanzen når högst 6 km/h. Var försiktig då cykeln börjar röra sig bara genom att trycka på Y.

TEKNISKA TIPS

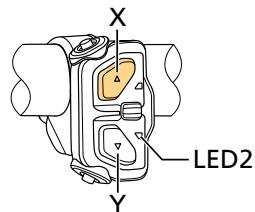
- Vid elektronisk växling kontrolleras assistansnivån av gångassistans och hastighet av det nuvarande växelläget.

3. Avsluta gångassistansläge.

Tryck på knappen (X-knappen) på ovansidan av assistansomkopplaren (vänster sida på handtaget).



Typ med 2 omkopplare



Typ med 5 omkopplare

Växla mellan automatisk och manuell växling

Beroende på vilken assistanscykel som används kan man växla mellan automatisk och manuell växling.

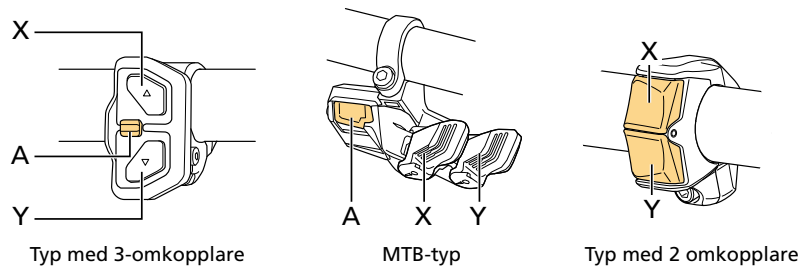
- Automatisk växling: växlar automatiskt beroende på cykelförhållandena. Manuell växling mellan kedjekransarna går att utföra även när automatisk växling är inställd.
- Manuell växling: detta är standard för elektronisk växling. Växling görs genom användning av växelknappen.

1. Växla mellan automatisk och manuell växling.

Växelknappen (höger sida på styret) manövreras enligt följande, beroende på typ.

- Växelknapp med typen 3-omkopplare eller MTB: tryck på knappen A
- Växelknapp med typen 2-omkopplare: tryck och håll ner X och Y tills cykeldatorns skärm ändras

Växlar mellan automatisk och manuell växling enligt bilden.



När det finns en inställning för automatisk växling



När det finns två inställningar för automatisk växling

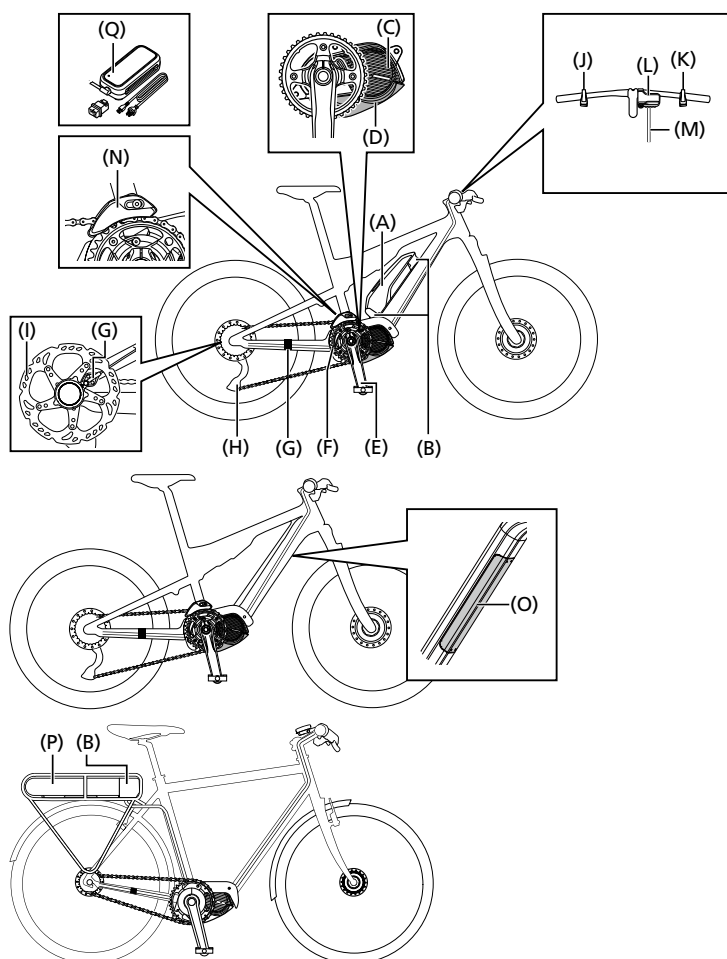


TEKNISKA TIPS

- Skärmen skiljer sig åt beroende på cykeldatorns modell. Se användarhandboken på din cykeldator.

Delarnas namn och specifikationer

Delarnas namn



(A)	Typ med externt batteri * 1
(B)	Batterifäste * 2
(C)	Drivenhet
(D)	Drivenhetskåpa (vänster sida och undersida)
(E)	Vevarm
(F)	Kedjedrevsenhet
(G)	Hastighetssensor * 3
(H)	Växelenhet * 4
(I)	Bromsskiva
(J)	Omkopplarenhet (assistansomkopplare)
(K)	Omkopplarenhet (växelknapp) eller växelreglage

Delarnas namn och specifikationer

Delarnas namn

(L)	Cykeldator
(M)	Elkabel
(N)	Kedjefångare
(O)	Integrerat batteri
(P)	Batterityp på pakethållare
(Q)	Batteriladdare

* 1 Beroende på assistanscykeln kan batteriet monteras på en annan plats än den som anges på bilden.

* 2 Batterifästet för det integrerade batteriet är installerat inuti ramen.

* 3 Det är fäst till en av de två platserna som anges på bilden.

* 4 Elektronisk växling: Di2-bakväxel eller motorenhet + Di2-inbyggt växelnäv

Mekanisk växling: bakväxel eller inbyggt växelnäv

Specifikationer

Drifttemperaturintervall * 1	-10–50 °C
Förvaringstemperatur * 1	-20–70 °C
Drivenhetstyp	Mittplacerad
Motortyp	Borstlös likspänning
Märkeffekt för drivenhet	250 W

* 1 Detta är temperaturspecifikationerna för enbart drivenheten. Värdena i temperaturspecifikationerna kan variera beroende på batteriet och andra komponenter som används i din E-BIKE. Se användarhandboken för varje produkt för att säkerställa korrekt användning och förvaring.

TEKNISKA TIPS

- Maximal hastighet som tillhandahåller assistans ställs in av tillverkaren, men den kan variera beroende på under vilka omständigheter cykeln används.

Felsökning

Fel / varningsindikation

För detaljer om fel-/varningskoder, kontrollera de senaste versionerna nedan:



<https://si.shimano.com/error>

OBS!

Om felet kvarstår, sluta använda cykeln och kontakta ditt inköpsställe eller en distributör för assistans.

Om fel skulle uppstå

Vanliga frågor och svar om SHIMANO STEPS kan kommas åt på följande länk:



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Obs! På grund av produktutveckling kan specifikationerna ändras utan föregående meddelande. (Swedish)